## Anvisning Kartplock 10-Milakaveln Moment 1:

### Utlämning av kartor, lagetiketter och plastfickor

*Kartplocket är väldigt betydelsefullt för att 10Mila ska bli ett lyckat arrangemang. Jobba därför noggrant, med full koncentration och växla uppgifter med varandra i ert "lag/par" om ni känner er trötta i huvudet!*

*OBS! Kartor och banor eller annan information du får under kartplocket ska givetvis inte diskuteras med någon utanför kartplockslokalen före tävling!*

*Drick kaffe på därför avsedd plats, inte vid din arbetsyta – vi har t.ex. inte färdiga reservetiketter!*

| Kavle | Sträcka | Kartstorlek | Antal gafflingar |
|---|---|---|---|
| **10Mila** | 1 | A2 | gafflad |
| | 2 | A2 | gafflad |
| | 3 | A3 | gafflad |
| | 4 del 1 | A2 | rak |
| | 4 del 2 | A3 | rak |
| | 5 | A3 | gafflad |
| | 6 | A3 | gafflad |
| | 7 | A2 | gafflad |
| | 8 | A3 | rak |
| | 9 | A3 | gafflad |
| | 10 del 1 | A3 | gafflad |
| | 10 del 2 | A3 | gafflad |

Lagnummer: 1-330

## Moment 1: Utlämning av kartor, lagetiketter och plastfickor

Arbete i par – 2 personer.

Lägg fram kartor – sortera per gafflingsalternativ / per sträcka

a) Dela ut en gaffelvariant i taget. Gör färdigt en sträcka åt gången

b) Lämna ut

- Kartor per gafflingsalternativ / sträcka
- Aktuella Etiketter
- Lista Lag per gafflingsalternativ
- Plastfickor

c) Pricka av i listan vilken gaffelvariant/karta + etiketter som delats ut.

Material:
- Kartor
- Etikettark
- Plastfickor
- Kontrollista för avprickning
- Gafflingsmall

# Anvisning Kartplock 10-Milakaveln Moment 2:

## Kontroll av karta + fastsättning av etikett och iläggning i plastficka / per gaffel

*Kartplocket är väldigt betydelsefullt för att 10Mila ska bli ett lyckat arrangemang. Jobba därför noggrant, med full koncentration och växla uppgifter med varandra i ert "lag/par" om ni känner er trötta i huvudet!*

*OBS! Kartor och banor eller annan information du får under kartplocket ska givetvis inte diskuteras med någon utanför kartplockslokalen före tävling!*

*Drick kaffe på därför avsedd plats, inte vid din arbetsyta – vi har t.ex. inte färdiga reservetiketter!*

| **Kavle** | **Sträcka** | **Kartstorlek** | **Antal gafflingar** |
|---|---|---|---|
| **10Mila** | 1 | A2 | gafflad |
| | 2 | A2 | gafflad |
| | 3 | A3 | gafflad |
| | 4 del 1 | A2 | rak |
| | 4 del 2 | A3 | rak |
| | 5 | A3 | gafflad |
| | 6 | A3 | gafflad |
| | 7 | A2 | gafflad |
| | 8 | A3 | rak |
| | 9 | A3 | gafflad |
| | 10 del 1 | A3 | gafflad |
| | 10 del 2 | A3 | gafflad |

Lagnummer: 1-330

## Moment 2: Kontroll av karta + fastsättning av etikett och iläggning i plastficka / per gaffel

Arbeta i par – 2 personer

- Hämta material vid Kartutlämning
- Kontrollera en gaffel i taget, fortsätt med samma sträcka tills den är avslutad
- Kontrollera kartan:
    - att passmärkena ligger rätt (tolerans ca 0,2–0,25 mm)
    - att det finns en kartbild med fyrfärgstryck på pappret
    - att det finns en bana på kartan

    - att gafflingsalternativet enl. kartans framsida är samma som på lagetiketterna
- Fäst etikett på kartans baksida / kontrollera att koden för gafflingsalternativet (kartans framsida) stämmer med gafflingsalternativet på etiketten. Storleken på kartan avgör var ni ska sätta etiketten, se tabell ovan för kartstorlek per sträcka.
    - A 3-karta – etiketten fästs 7 cm från ovankanten på kartan, centrerat/mitt på kartan
    - A 2-karta – etiketten fästs 10 cm från ovankanten på samt 5-6 cm in från kartans vänstra sida (vänster sida=baksidan upp), se sista bladet i anvisningen

- Lägg kartan i plastficka, om det är möjligt lägg kartan så att kontrolldefinitionen är närmast mot öppningen/fästkanten på plastfickan
- Sortera kartorna per gafflingsalternativ med lägsta lagnumret överst i högen (med etiketten läsbar)
- Kontrollera att samtliga lag finns med enligt gafflingsmallen
- Lämna den färdiga kartbunten/gafflingsalternativet samt överblivna kartor till station – Kartinlämning
- Lägg överblivna kartor i separat bunt – lämna till Kartinlämning/Överblivna kartor

# Anvisning Kartplock 10-Milakaveln Moment 3:

## Ta emot och kontrollera färdiga kartbuntar per gaffel. Även kontroll av sträcka 4:1, 4:2, och 8. Kontroll av sträcka 1 och 10:2, eventuellt senare.

*Kartplocket är väldigt betydelsefullt för att 10Mila ska bli ett lyckat arrangemang. Jobba därför noggrant, med full koncentration och växla uppgifter med varandra i ert "lag/par" om ni känner er trötta i huvudet!*

*OBS! Kartor och banor eller annan information du får under kartplocket ska givetvis inte diskuteras med någon utanför kartplockslokalen före tävling!*

*Drick kaffe på därför avsedd plats, inte vid din arbetsyta – vi har t.ex. inte färdiga reservetiketter!*

| Kavle | Sträcka | Kartstorlek | Antal gafflingar |
|---|---|---|---|
| **10Mila** | 1 | A2 | gafflad |
| | 2 | A2 | gafflad |
| | 3 | A3 | gafflad |
| | 4 del 1 | A2 | rak |
| | 4 del 2 | A3 | rak |
| | 5 | A3 | gafflad |
| | 6 | A3 | gafflad |
| | 7 | A2 | gafflad |
| | 8 | A3 | rak |
| | 9 | A3 | gafflad |
| | 10 del 1 | A3 | gafflad |
| | 10 del 2 | A3 | gafflad |

Lagnummer: 1-330

## Moment 3: Ta emot och kontrollera färdiga kartbuntar per gaffel. Även kontroll av sträcka 4:1, 4:2 och 8. Kontroll av sträcka 1 och 10:2, eventuellt senare.

Arbeta i par – 2 personer (totalt är ni 4 bord som har denna uppgift)

- Kontrollera att den färdiga bunten för gafflingsalternativet har lagetiketter och plastfickor samt är sorterade i nummerordning med lägsta numret överst enligt gafflingsmallen.
- Kontrollera i listan för gafflingsalternativet att alla lagnummer är med. Signera listan.
- Kontroll av raka sträckor; se till att kartor med samtliga lagnummer i rätt ordning finns med
- Lägg i kartonger per gaffel och sträcka. Använd det röd-vita avspärrningsbandet som markering mellan buntarna.

# Anvisning Kartplock 10-Milakaveln Moment 4:

## Ta emot överblivna kartor per gaffel

*Kartplocket är väldigt betydelsefullt för att 10Mila ska bli ett lyckat arrangemang. Jobba därför noggrant, med full koncentration och växla uppgifter med varandra i ert "lag/par" om ni känner er trötta i huvudet!*

*OBS! Kartor och banor eller annan information du får under kartplocket ska givetvis inte diskuteras med någon utanför kartplockslokalen före tävling!*

*Drick kaffe på därför avsedd plats, inte vid din arbetsyta – vi har t.ex. inte färdiga reservetiketter!*

| Kavle | Sträcka | Kartstorlek | Kartor per gaffel till Kartakuten |
|---|---|---|---|
| **10Mila** | 1 | A2 | 0 |
| | 2 | A2 | 3 |
| | 3 | A3 | 5 |
| | 4 del 1 | A2 | 15 |
| | 4 del 2 | A3 | 5 |
| | 5 | A3 | 4 |
| | 6 | A3 | 4 |
| | 7 | A2 | 4 |
| | 8 | A3 | 15 |
| | 9 | A3 | 5 |
| | 10 del 1 | A3 | 5 |
| | 10 del 2 | A3 | 10 |

Lagnummer: 1-330

## Moment 4: Ta emot överblivna kartor per gaffel

Arbeta i par – 2 personer

- Ta emot överblivna kartor per gaffel.
- Sortera per gaffel och sträcka i separat kartong
- Kontrollera kartan till Kartakuten, antal se tabell ovan
    - att passmärkena ligger rätt (tolerans ca 0,2–0,25 mm)
    - att det finns en kartbild med fyrfärgstryck på pappret
    - att det finns en bana på kartan
    - att gafflingsalternativet enl. kartans framsida är samma som på lagetiketterna
- Lägg kartor till kartakuten i plastfickor
- Resterande överblivna kartor sorteras per gaffel och sträcka, lägg i kartong märk med Överblivna kartor

# Anvisning Kartplock 10-Milakaveln Moment 5:

## Raka sträckor - Kontroll av karta + fastsättning av etikett och iläggning i plastficka

*Kartplocket är väldigt betydelsefullt för att 10Mila ska bli ett lyckat arrangemang. Jobba därför noggrant, med full koncentration och växla uppgifter med varandra i ert "lag/par" om ni känner er trötta i huvudet!*

*OBS! Kartor och banor eller annan information du får under kartplocket ska givetvis inte diskuteras med någon utanför kartplockslokalen före tävling!*

*Drick kaffe på därför avsedd plats, inte vid din arbetsyta – vi har t.ex. inte färdiga reservetiketter!*

| Kavle | Sträcka | Kartstorlek | Antal gafflingar |
|---|---|---|---|
| **10Mila** | 1 | A2 | gafflad |
| | 2 | A2 | gafflad |
| | 3 | A3 | gafflad |
| | 4 del 1 | A2 | rak |
| | 4 del 2 | A3 | rak |
| | 5 | A3 | gafflad |
| | 6 | A3 | gafflad |
| | 7 | A2 | gafflad |
| | 8 | A3 | rak |
| | 9 | A3 | gafflad |
| | 10 del 1 | A3 | gafflad |
| | 10 del 2 | A3 | gafflad |

Lagnummer: 1-330

## Moment 5: Raka sträckor - Kontroll av karta + fastsättning av etikett och iläggning i plastficka

Arbeta i par - ett par för sträcka 4:1 och ett par 4:2 respektive sträcka 8.

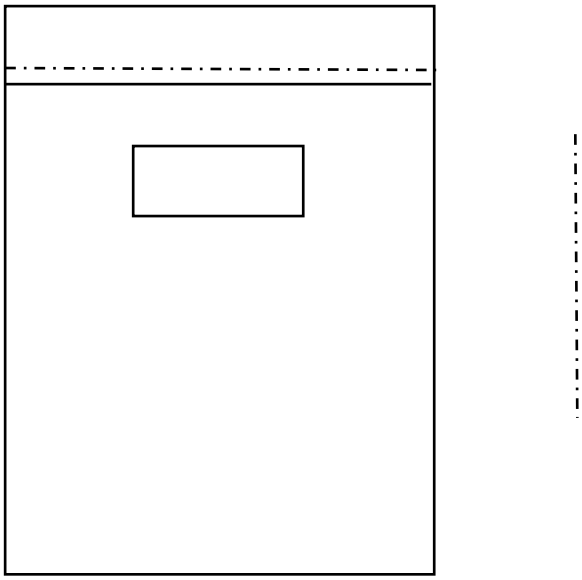
- Kontrollera kartan med följande moment:
  - att passmärkena ligger rätt (tolerans ca 0,2–0,25 mm)
  - att det finns en kartbild med fyrfärgstryck på pappret
  - att det finns en bana på kartan

fortsättning på nästa sida

- Fäst etikett på kartans baksida
    - A 2-karta – etiketten fästs 10 cm från ovankanten på samt 5-6 cm in från kartans vänstra sida (vänster sida=baksidan upp)
    - A 3-karta – etiketten fästs 7 cm från ovankanten på kartan, centrerat/mitt på kartan

- Lägg kartan i plastficka, om det är möjligt lägg kartan så att kontrolldefinitionen är närmast mot öppningen/fästkanten på plastfickan
- Kartorna sorteras direkt i kartong med etiketten läsbar/lagnumret överst, lägsta numret i botten på kartongen och det högsta lagnumret överst.
- Lämna kartongen till Kartinlämningen
- Lägg överblivna kartor i separat bunt – lämna till Kartinlämning/Överblivna kartor

Lägg i kartan i plastfickan så att lagetiketten är mot fästkanten. **Se skiss.**



Etikettplacering A3 karta: Centrerat 7 cm från kartans överkant.

Etikettplacering A2 karta: 5-6 cm från vänster långsida (obs! som centrerat när kartan är ”vikt” på längden), 10 cm från kartans överkant.