Konceptrapport utg 6 2015-1015 Slutrapport till GOF Arrangemang

10MILAs själ

Tävlingens värdegrund och verksamhetsidé, formulerat i form av 10MILAs själ, är tänkt att förmedla tävlingens bärande idé.

”10MILA, hämtat ur anvisningarna:

- *är orienteringssportens budkavleklassiker – en stimulans för laganda, nattorientering och vinterträning. 10MILA är vårens stora orienteringsfest.*
- *är en traditionell budkavletävling av långdistanskaraktär, där budskapet förs från start till mål utan avbrott. Tävlingen består av en ungdoms-, en dam- och en herrkavle, varvid en av de ogafflade sträckorna i herrkavlen utgörs av den mytomspunna ”Långa natten”. Utöver detta arrangeras även Motionsorientering med öppna banor,*
- *har sin tradition, som behöver vårdas. Samtidigt måste den leva i tiden.*

Grunderna för detta utgörs av att 10MILA ska vara:

- *ett av de främsta profilarrangemangen i svensk orientering och fortsatt vara en klassiker samt*
- *en elittävling, men samtidigt ska möjlighet ges för så många lag som möjligt att delta under rimliga förhållanden för bredden.”*

Konceptavslut

Konceptrapport är ingen förstudierapport utan en definition av ett koncept. En förstudie belyser alla aspekter, ett koncept beskriver de kritiska och dimensionerande frågorna, samtidigt som den ger startförutsättningar. Den är ett svar på ett uppdrag från GOF Arrangemangs styrelse och är en slutrapport.

Konceptgrupp

Olle Olofsson olle.olofsson@comhem.se 0705-121682
Hans Carlstedt hans.carlstedt@telia.com 0708-204014
Ingemar Gunnarsson ingemar.gunnarsson@goteborgenergi.se 0705-282857

Gruppen fick i slutet av 2013 uppdraget från GOF Arrangemangs styrelse att fram till maj i år ta fram ett realiserbart koncept och återrapportera detta. Arbetet med WMOC försenade resultatet ca 5 månader.

Bakgrund

10-mila genomförs varje år varvat som en stockholmstävling och utlokaliserad i landet. Den har pågått sedan 1945 och ägs av 10-milaföreningen i Stockholm.
Genom åren har en tydlig dokumentation byggts upp med tämligen fasta tidsplaner.
Själen i arrangemanget, bakgrund och anvisningar finns dokumenterade i
http://www.10mila.se/index.php/sv/arrangera/anvisningar
Det finns även bra slutrapporter från 2014 och 2015.

Tid

Lördag 29 och söndag 30 april (1 maj är helgdag i S, N, Fi men ej DK)
Tävlingsarenan skall vara öppen (i begränsad form) från fredag 10.00.
Tävlingsexpedition öppnar lördag morgon.
SOFT arbetar inte längre för att skapa en elittävling efter 10Mila. Helgen innan går däremot en etapp av Swedish League varför många löpare nog är intresserade av träningspaket under veckan.

Arrangör

GOF Arrangemang, en sammanslutning av Göteborgs orienteringsförbunds klubbar, 17 föreningar och kanske 1400? möjliga funktionärer. Beställare är 10Milaföreningen.

Tävlingsomfattning

Ungdomskavle, 4 str*	300 lag, dvs 1500 löpare	start kl 11.30 , segrartid 1,5 timmar
Damkavle, 5 str	330 lag, 1650 löpare	start kl 14.30, segrartid 4 timmar
Herrkavle, 10 str	320 lag, dvs 3200 löpare	start kl 19.30, segrartid 10 timmar
Öppna klasser	700 löpare	Fredag kl 10.00 till lördag kl 18.00
Antal deltagare ca 6500	*DH16 ; minst 2 flickor, str 2 o 3 får dubbleras med en löpare	

Tävlingsområde

I huvudsak väster om Lexbydalsvägen i Partille.
Arena på Lexby gårds och Kåhögs gårds ägor.

Partille Kommun – Göteborgs stad

Representanter
Partille Kultur och fritidsförvaltningen Lars Claesson 031-7921799 lars.claesson@partille.se
Göteborgs stad Göteborg o Co Anniela Forsell

Samråd

Göteborgs stad har godtagit arrangemanget, bidragit med medel. Regionen, sjukvård, polis mfl är informerade. En noggrannare genomgång skall ske med dessa i mitten av nästa år.
Samråd har hållits med Partille kommun upplåtit sin mark för arrangemanget. Den omfattar merparten av tävlingsområdet. Arrendatorer, jaktlag, Lexbydals vägsamfällighet mfl har en preliminär information. Avtal kommer att skrivas i flera steg.
En detaljerad genomgång med arrendatorer och kommun för arenan har skett.
Formella avtal måste skrivas snarast.

Trafik

Trafiksituationen genom Kåhög och genom Kåhögs gård är begränsad.
Skyltning vid E20. Avståndet från E20 i öster är ca 1,5 km och från väster över Partille centrum ca 5 km.
Om väderleken är mycket dålig är det troligen inte möjligt att frekvent åka in och ut på östra gärdet.
Lämpliga avsläppsplatser för bussar finns vid Kåhögs gård och strax bortom Lexbydalsvägen (busshållplats).
Aktiv trafikreglering är en nödvändighet. Samverkan måste ske med polis, Trafikverket, Partille kommun och gärna frivilligorganisationer.
Trafiken på Lexbydalsvägen mellan arenan och tävlingsområdet bör stängas av helt alt temporärt.
Vägen är ej avsedd för genomfart.

Parkering

Parkering förutsätts ske på Kåhögs gårds östra gärd. Marken har dränerats för att tåla parkering.
Bussar parkerar i Jonsereds fabriksområde 3 km österut alternativt fritt i staden.
Fler parkeringsplatser finns på södra sidan av Västra Stambanan med en bevakad övergång med infart från Skulltorpsmotet. Dessa ingår inte i konceptet.
Sannolikt är bussning ett måste då en hel del boende kommer att ske utanför arenan.
Parkering för funktionärer är oklar och måste bearbetas vidare.
VIP-parkering ligger i direkt anslutning till arenan.
Behov av flisning, bogsering är inte klarlagd men är säkert nödvändig.
Dimensioneringar baserat på de senaste två årens tävlingar

		Dim 2017	
Bilar <5 m	1400 st	1400 st	Kåhögs gärde (ej släpvagnar)
VIP	170 st	150 st	SO Lexbydalsvägen
Funktionärer	70-300 st	250 st	Ev Kåhögs gärde och Jonsered
Bussar	13 st	13 st	Jonsered
Husbilar	20-260 st	60 st	Lexbyskolan alt
Reserv		70 st	Jonsered
Husvagn/tält	40-70 st	70 st	SO Lexbydalsväg

Bussning bör ske i en slingloop där Jonsered, Lexbyskolan och eventuellt skolor för övernattning ingår.

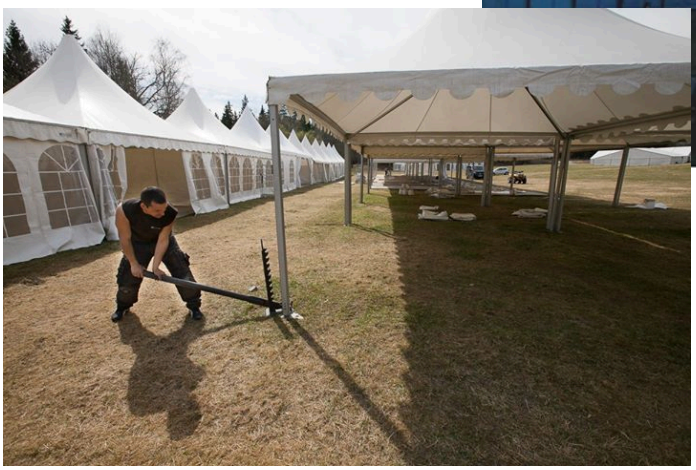
Lexbyskolan, 1,3 km bort:

Jonsered, 2,3 km gångväg, 3km med bil:

Arenan

Samma som O-ringen 1990 där sista etapp gick här i mycket torr väderlek.

Arenan består av stora ängar som vid blöt väderlek har dålig bärighet på visa ytor. Ytorna har därför dränerats. De betas alt odlas vall på under åren fram till 10Mila.



Tillgång till vatten och avlopp finns endast i östra delen av arenan vid Mossgårdsvägen. El finns tillgänglig i ett antal elskåp utefter Lexbydalsvägen. Det är även oklart om tillgång till fasta datanät.

En bro över ån mellan målplats och dusch är nödvändig. Markförhållandena gör den svårbyggd. Nu utreds möjligheten att ha dusch på arenan och pumpa avloppsvattnet till närmaste brunn. Då skulle inte en bro vara nödvändig.
Transportväg mellan parkering och arena sker på existerande hårdgjorda gångbanor och vägar.
En överenskommelse med de boende längs Lexbydalsvägen måste ske så att trafiken kan minskas och helst stoppas under den tid som de tävlande passerar den. Vi skall undvika att bygga bro förhandling pågår med vägsamfälligheten. Initiativ taget.

Själva målområdet vill vi ha tight men ändå så alla får plats. En koncentration väster om Lexbydalsvägen ger ett område som motsvarar det i Skepptuna 2015..

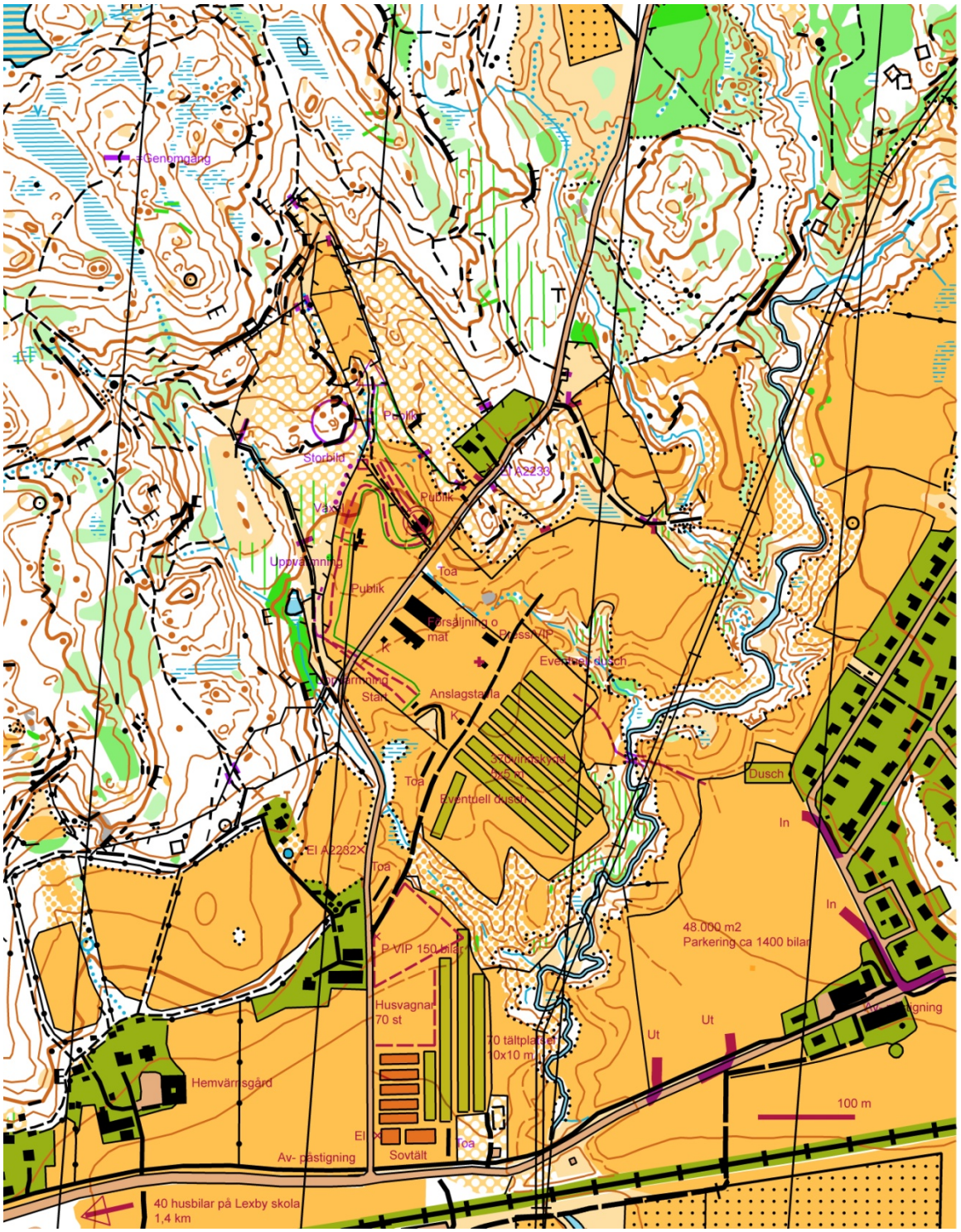
Vi utreder möjligheten att skapa en lång mötesplats utefter Lexydalsvägen där ev långtradare med storbildsskärmarna kan stå och likaså avlastning ske till försäljnings- och mattält..

Förslagsvis kommer tävlingsledningen ha tillgång till hemvärnets gård strax väster om Lexbydalsvägen.

Plats på arenan för:

1. Start, mål och växling
2. Ev broar
3. Data/tävlingsadministration
4. Tävlingsexpedition
5. In- o utstämplingstält
6. Dusch, bastu och toaletter (110 st)
7. GPS-tält
8. Resultatredovisning
9. Produktionsplats för arenaproduktion
10. Storbildsskärmar och webbsändning
11. Sportförsäljning i stort tält total yta ca 10x40 m eller större
12. Matservering i 35x10 m tält med extrautrymmen
13. Kiosker
14. Flaggspel
15. Utsmyckning
16. VIP-och sponsortält 20x10 m
17. Plats för press- o media
18. Vindskydd
19. Övernattningstält
20. Vatten
21. Toaletter
22. Plats för utställare
23. Ceremoniplats
24. Skyltning
25. Belysning
26. Eldistribution
27. Laddstationer
28. Datakabeldistribution
29. VA distribution
30. Miljöstationen, återvinning
31. Transportvägar
32. Skyltning till och från arenan
33. Parkering
    a. VIP
    b. Övriga
    c. Husbilar
    d. Husvagnar med tält
34. Platser för avsläpp o vice versa
35. Första hjälpen
36. mm

Nedan en vy från speakerpostionen. Utefter staketet är marken sank och skall undvikas. På berget längst bort är markerat ett förslag till varvningskontroll. Nedanför denna närmare häråt kommer storbildskärmen placeras.
Markytan för inre arenan är ungefär samma som för Skepptuna 2015.



Logistiken både före, under och efter tävlingen ställer stora krav på utformning av arenan. Tyngre transporter skall avlastas direkt från Lexbydalsvägen. Interna transporter utnyttjar traktorvägen och ytor där publik inte vistas.

Både publik, tävlande och försörjningsfordon skall kunna ta sig fram helst utan att fördärva marken och minska värdet på arrangemanget. Beredskap för sönderkörd eller -trampad mark måste finnas.

Tält på 10MIIa genomgår en förändring mot fler uppvärmda hyrtält med hårda golv och inga militärtält.

Några preliminära data, se nedan under logi.

Bajamajor ca 110 st. Bastu med ca 1000 besökande.

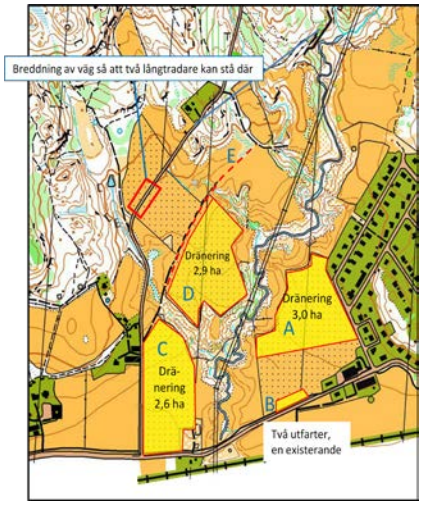
Elbehov : 50A OB-buss; 60A marka, 35A speaker, 140A? sporttält/restaurang.

Arenan och faciliteter skall vara belyst nattetid. En del hyrtält mm önskar elanslutning. Ljusspel i terrängen in mot arenan utreds.

10Mila-föreningen har en materialsats de hyr ut i delar. Göteborg arrangemang står för transporter.

Marktekniska förutsättningar för arenan

Partille kommun har dränerat marken för att ge den bärighet.



Lexby gård (markarrendator) har ett omfattande och dyrt fårstängsel runt ett stort antal hagar. Terrängen är röjd häromkring och iordninggjord.

Arrendatorer för arenan (Partille kommun äger all mark)

- Leif Gustavsson, 0705-446697, leif@lexbygard.se
- Kollega i Kåhög heter Lars-Inge Börjesson, 0707-429184, larsinge.brjesson@telia.com

Tältbehov arena

Ref 2014 Eksjös behov för arenan

Restaurangtält	
10x30 m med hårt golv och värme	1
Tilläggsytor 5x5	3
Försäljningstält 10x40 ansv försäljare	
Ombytestält dusch	
6x15 m golv o belysn	1
6x9 m golv o belysning	1
GPS utlämning 3x3	1
Instämplingstält 3x3	3
Utstämplingstält 3x3	2
Direktbanor 3x3	2
Förvarning 3x3	2
Kiosktält	2
Sjukvårdstält	1
VIP-Presstält	1

Alternativa tältbehov boende

Ref 2015 Eksjö……..

Uthyrning	Antal	Pris
5x5 topptält		6 500 kr
5x5 topptält med hårt golv	30	8 500 kr

5x5 topptält med hårt golv o värme	40	10 500 kr
Totalt	70	

Till detta kom bostadslängor

Typ	Antal	Bredd	Längd	Yta	Total yta	Anmärkning
Radhus	5	10	30	300	1500	Uppvärmda tält i sektioner med eller utan golv. 3x5 meter, cirka 10 personer/sektion (kan bokas i en eller flera sektioner)

Total boendeyta topptält + ”radhus i form 3x5 m moduler” = 3250 m2

Ref 2015 ref 2015 Skepptuna……..

Typ	Antal	Bredd	Längd	Yta	Total yta
Radhus/bostadshus	3	10	45	450	1350
	2	10	40	400	800
	1	20	25	500	500
	1	15	25	375	375
Totalt					3025 m2

Totalt planerad tältyta är större än både den i Eksjö och Skepptuna

Arenaproduktion

En mycket viktig del i 10Milasjälen. Tävlingen skall ha ett koncept som medger en fullödig arenaproduktion. Banor och kontroller skall anpassas för storbildsskärm och ev. TV-utsändning/foto samt GPS-redovisning.

Tävlingsområdet skall utnyttjas på ett sådant sätt att tekniken inte hämmar banläggningen.

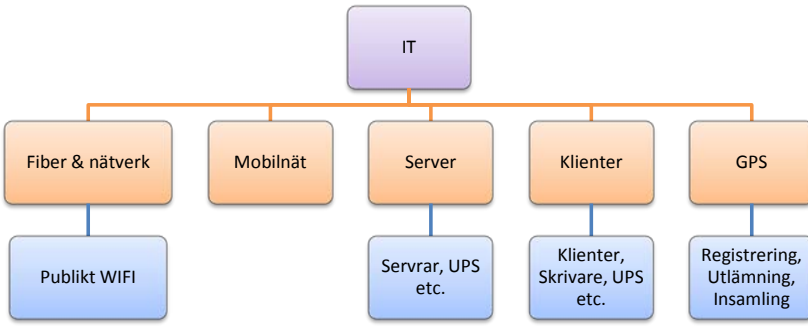
Stora trailers med bildskärmar måste sannolikt placeras i anslutning till Lexbydalsvägen pga av markens bärighet. Nya alternativ är byggbara skärmar som ger större flexibilitet. Kan vi ha många små skärmar?

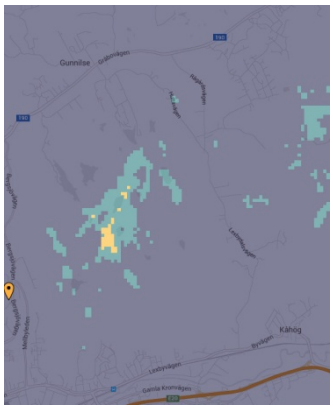
Arenaproduktionen är mycket dyr. En kompensation är pålagd i anmälningsavgiften. Avgiften att utnyttja webproduktionen har inbringat stora medel. Enligt 10Milaföreningen går affären ihop. Viktigt är att utnyttja denna produktion i marknadsföringen.

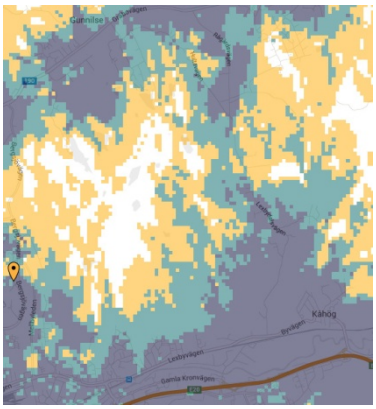
Ingen intäkt har tagits för framtida utveckling med bl a läsplattor utan är baserad på 2015 års utförande med en central storbildsskärm och Wifi i området. Utvecklingen av media går så fort att man bör utreda alternativen. Eksjö 2014 lade ner mycket omsorg med flera storbildskärmar. Falun 2016 har startat upp ett ambitiöst arbete för att få en TV-produktion särskild från arenaspeakern. Det är inte bara teknik utan produktion av program. Vilka är målgrupperna (orienteringsnördarna hemma, de på arenan, tätlagen, löpare längre ner på resultatlistan, allmänheten osv)?

Tävlingsadministration - IT

I TA403 finns förtydligade anvisningar på kvalitetssäkring. Just nu finns det ett avtal som förhandlas med O-ringen och 10Milaföreningen om ett köp av hela tävlingsadministrationen i form av IT-nätverk mm. Erfarenheterna från 2015 års tävling är blandade. Det fanns organisatoriska brister. En tydligare överlämning eller gränsdragning mellan sekretariat och O-Ringen hade behövts. Det finns ett myller av olika små men viktiga punkter som alla måste klicka. Tillgängligheten på onlinekontroller och deras kvalitet kunde varit bättre. Ett kvalitetssäkrings-program är nödvändigt.







Täckning Telia 3G 4G *Gråblått full täckning/vit-gult dålig täckning*

GPS-användning inom tävlingsområdet avgörs av möjlig täckning.

- Telias täckning utomhus, 4G många brister centralt, 3G nästan full täckning
- Arenan har full täckning av 4G.

Täckning och kapacitet bör undersökas noggrannare. Många tidigare 10Milaarrangörer har haft problem. För att öka mobiltelefonkapaciteteten på arenan och i samhället utanför skall ett lokalt wifi installeras.

Det är viktigt att planera för en viss överkapacitet så att inte viktiga funktioner stannar på grund av tillfälliga belastningstoppar. Strömförsörjning skall vara separat och ha backup. En central IT-coach finns.
Livetjänsten skall vara skild ifrån det tävlingsadministrativa systemet.
All hantering skall ske över 10Milas hemsidor.

Logi

En strategi tas fram. Erfarenheter från Gothia och Partille Cup utnyttjas.
Boendet är en stor inkomstkälla och måste optimeras.
Det finns ingen bra gemensam trend de senaste åren för hur deltagarna bor. Man får utgå lokalt från vad möjligheterna är:

- Stor närhet (12 km; 12 minuter) till Göteborg centrum med ett rikt utbud av hotellverksamhet. Goda utsikter till sponsring. Kick-back nödvändig.

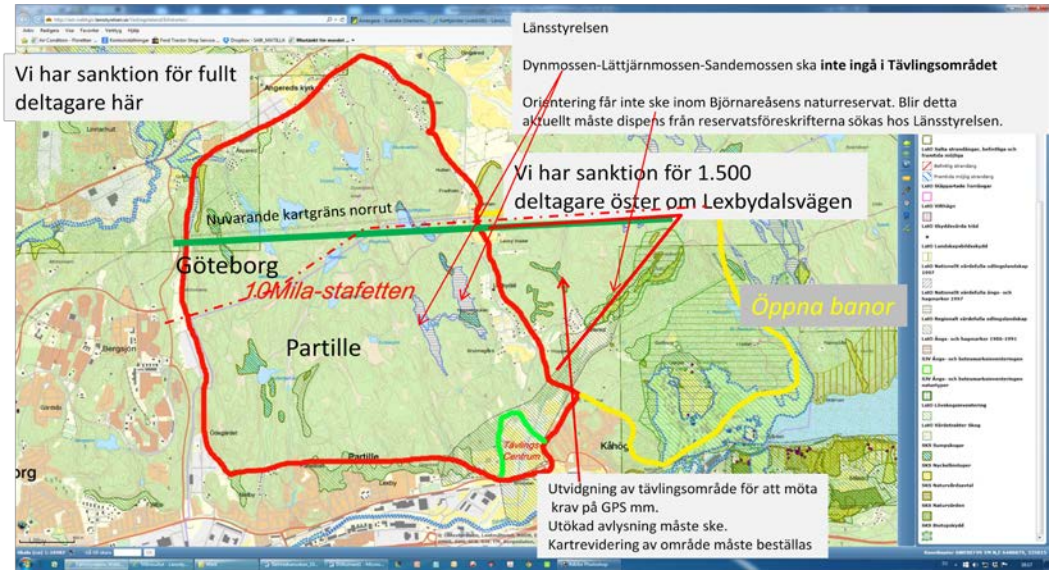
- Nya Kviberg Park Hotel & Conference 355 bäddar 7 km. Hit kan man lockas av skidåkning i källaren och stora inomhusarenor. Kick-back nödvändig.
- Kviberg vandrarhem, 25 rum; Åstebo vandrarhem,
- Närliggande godkända skolor för övernattning på hårt underlag är Ugglums skola, Vallhamraskolan och Torpaskolan. Kontaktman är Lars Claesson. Det finns mer än 800 golvplatser. Tillgänglighet först efter kl 16 på fredagen.
- Boendetält (torsdag–söndag), uppvärmda tält i sektioner med eller utan golv cirka 400 meter från mål. Antingen som några större tält eller som 5x5 meter topptält, cirka 10 personer/sektion. Detta får utredas vidare. Plats är reserverad på arenan för dessa i motsvarande omfattning som 2015. Avtal finns med Frans August i Stockholm. Det är viktigt att optimera antalet så de inte står outhyrda.
- Tältplatser (torsdag–söndag), 10x10 meter, 70 st är planerade.
- Plats för husvagnar med förtält, 70 st är planerade.
- Vindskyddsplatser, 5x5 meter vid arenan. 350 st planerade,
- Husbil och husvagnsplatser (torsdag–söndag) placeras förslagsvis på Lexbyskolans parkering. Cykelväg till arena 1,3 km.

Flera möjligheter till kommunal transporter på järnväg alternativt buss. Sannolikt kan vi behöva en matarbuss som kör en rutt.

Tävlingsområde

Tävlingsområdet ligger nordväst och norr om arenan och har prägling av vildmark. Delar av junior-VM gick i denna terräng.
Den består av vildmark med få stigar och vägar. I söder övergår terrängen i hällar och branta partier ner mot Partille. I inneområdet är skogen storstammig på bergåsar mellan sankmarker.
Marken ägs till största delen av Partille kommun som arrenderar ut den.

De öppna klasserna kommer att genomföras i terrängen öster om Lexbydalsvägen där Silva League gick 2012.



Karta

En helt nyritad karta väster om Lexbydalsvägen är framtagen under 2015 och blir klar i sin hela omfattning april 2016. Kartritare är Kartsam.

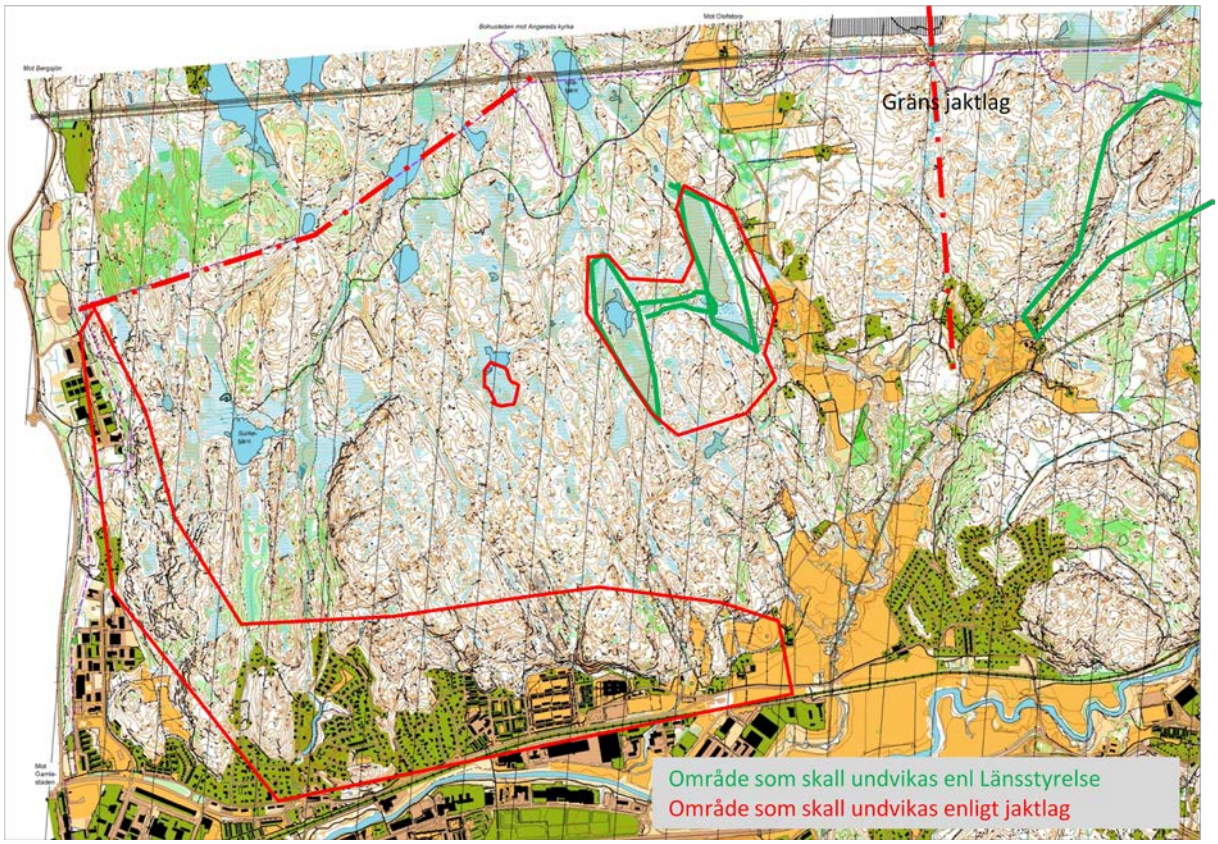
Nedan två äldre kartor sammanfogade. Den nedre östra delen är avsedd för öppna banor. Beslut har tagits att utvidga tävlingsområdet österut till Björnaråsens naturreservat, denna del skall revideras.

Ägandeförhållande

Merparten av området ägs av Partille kommun och arrenderas ut, se de gröna områdena nedan

Under konceptfasen finns inga överenskommelser gjorda med ägarna inom Göteborgs kommun. Partille kommun hanterar alla fastigheter som de äger (merparten) inom kommunen. Vår uppgift är att informera ägare och jakträttsinnehavare vidare.

Terrängpartier från tävlingsområdet.



Markeringarnas gränser är inte skarpa.

Jakt

Lexby-Mellby jaktlag:

- Berndt Öjerborn, Berndt.Ojerborn@armatec.se, 0765-517144
- Morgan Olausson, mg.woodfox@telia.com, 0707-330034

Lexby-Mellby Jaktlag arrenderar all mark i Partille kommun (såväl kommunens som de flesta privata Markerna) från Bergsjövägen till Lexbydalsvägen i väst östlig riktning - gränsen mot norr är kommungränsen så nästan hela tävlingsområdet är på jaktlagets jaktmark förutom den mark mellan kraftledningen och kommungränsen i norr som tillhör ett grannjaktlag.

Orientering skall undvikas

- i de sydliga delarna vid branterna
- i ett stort område som sammanfaller med Länsstyrelsens synpunkter
- Eett mindre område tillkommer.

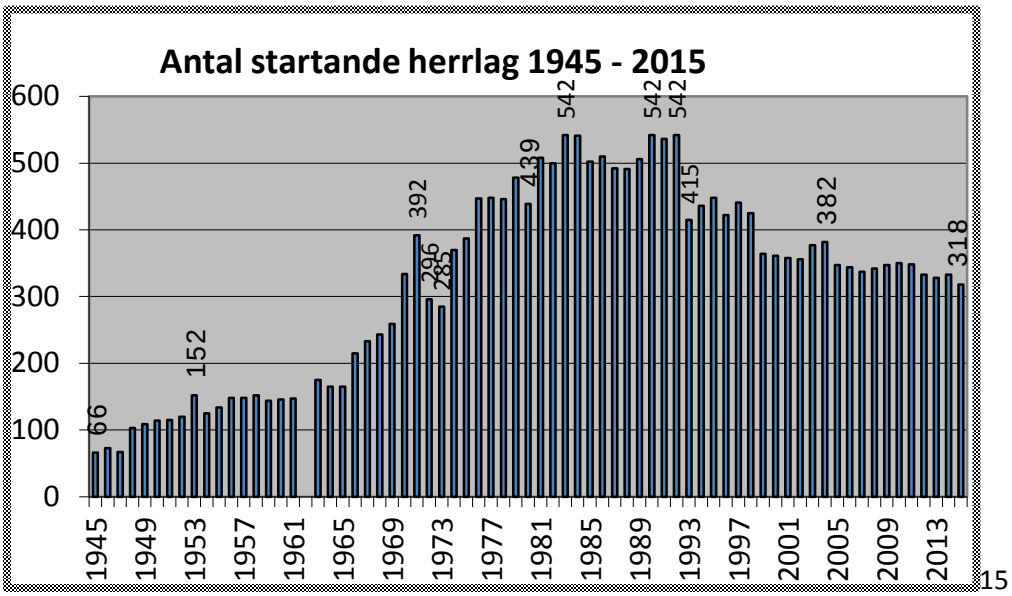
10Mila bör se till att konsekvent ha en sådan löpriktning som är likformig och som tvingar djuren norrut över vägen där de troligen stannar.

- 10Mila bör avstämma banstrukturen med jaktlaget innan detaljarbetet omkring banorna börjar.
- Det kan vara bra om fokus på var man springer flyttas vartefter så att ro bildas
- Man kommer troligen inte ha en generell avdrivning, utan den baseras på banstråken.

Jaktområdet österut ansvarar Kåhög/Tultereds jaktlag för, Lennart Martinsson 031-3808107
Jaktlag på området för öppna banor är inte hanterade under konceptfasen.

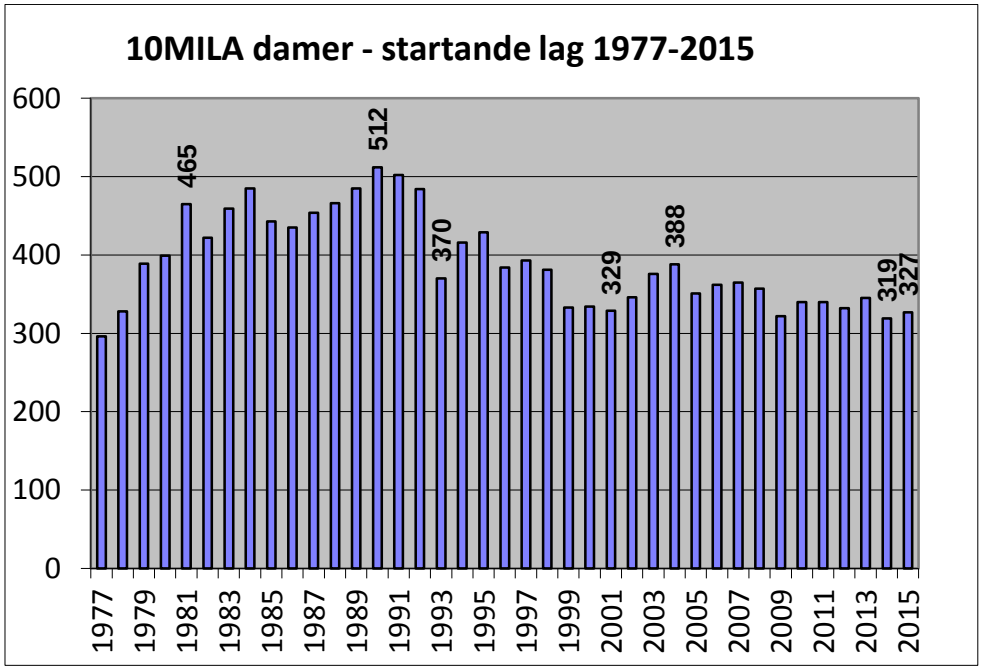
Tävling

Deltagarantalet i lag räknat har minskat kraftigt sedan storhetstiden på 70- och 80-talet. Nu sker en gradvis försämring. Det går inte få så mycket fler deltagare genom att öka attraktiviteten för de bästa, för de deltar redan. Precis som i Jukola/Venla måste förutsättningar skapas så att flera av de som idag inte vågar sig på, deltar – dvs en rekrytering underifrån alt andra sporter.



15

1993 låg 10Mila på hösten



Segrartider herrklass

1995	11:25		2000	12:20		2005	10:04		2010	10:52		2015	10:04
1996	11:07		2001	11:12		2006	10:09		2011	10:56			
1997	9:25		2002	11:44		2007	10:35		2012	10:50			
1998	12:31		2003	10:12		2008	9:34		2013	10:39			
1999	11:04		2004	11:52		2009	9:51		2014	11:12			

Segrartid damklass

1995	3:29		2000	4:11		2005	3:04		2010	3:51		2015	03:57
1996	3:46		2001	3:39		2006	3:34		2011	3:39			
1997	2:51		2002	3:32		2007	3:41		2012	3:49			
1998	3:46		2003	2:56		2008	3:26		2013	4:07			
1999	3:24		2004	3:28		2009	3:51		2014	3:58			

Tiderna har varierat starkt (2014: 116 km/11.12 tim -2015 116 km/10.04 tim) – sannolikt är detta inte bra. Det finns anledning att arbeta med banlängder och svårighetsgrad. Tidsmässigt bör segrartiderna vara de som föreskrivs 1:30 tim-ungd, 4.00 tim-dam resp 10.00 tim-herr för att klara tidsprogrammet 2017.
I Eksjö 2014 var omstarten kl 09.00 den längsta finska tiden därefter var ca 2.15 tim. – det var precis att de skulle hinna färjan. Det finns all anledning att se över inte bara segrartiden utan vilken tid man har på de tre sista sträckorna om finnarna skall hinna sin båt.
Resultat 2015:

- 33 lag är ca 1 tim efter
- 50 lag är 1.34 min efter
- 100 lag är 2.56 tim efter
- 150 lag är 3.47 min efter
- 200 lag är 6.18 tim efter

Banorna bör kortas för att anpassas till den tunga Göteborgsterrängen och samtidigt erbjuda kortare enklare alternativ.
Sträckorna skall vara så utformade att spridningen i tid mellan lagen är liten och att spänningen kan hållas uppe ända in i mål.
Långa dagen infördes för damerna 2015 – vi bör behålla denna sträcka.
Tre ungdomsbanor (DH16) är sedan 2014 orange och en gul (rak) i svårighetsgrad, str 2 o 3 får dubbleras av löpare.

Tider som bestämmer tidplanen

- Resa från Finland. Båtar anländer på morgonen från Åbo Viking Line 06.30 och Silja Tallink Line 06.10. Med 6.00 timmars resa (48 mil) är man på arenan ca kl 12.30. Med lunch på vägen 13.15
- Resa till Finland. Båtar avreser Viking Line kl 20.00 och Silja Tallink Line kl 19.30. Med 6.30 timmars resa (48 mil) blir senaste avfärd kl 12.30. Med lunch på vägen kl 11.45.
- Det är ljust ca en timme efter solnedgång och en timma före soluppgång.
- En eventuell STV produktion bör ske före 07.00. Sista sträckan för herrarna bör löpas i dagsljus, med växel en drygt en timme före soluppgång. Med 1.30 löptid (2015) på sista sträckan bör målgång vara tidigast 05.50. En kortare sista sträcka ger möjlighet till tidigare målgång.
- Med total löptid på 10.00 tim (10.13 tim 2015) bör starten ske tidigast ca kl 20.00. Avkortas sträckorna eller totaltiden kan man kompensera för detta.
- Omstarten bör läggas så att man med 2.30 timmars löptid och tid för omklädning kan lämna arenan före 12.30, dvs så sent som kl 09.00. Då har ca 100 lag gått i mål vilket är samma som de senaste åren.
- Ett mycket litet antal damer har långa eller mycket långa tider efter omstarten och kommer i mål efter kl 21.00

Tidplan 10-mila dygnet

(bas 2014 Eksjö samt 2015 Skepptun och anvisningarna)
För konceptutveckling- utvecklas i detalj senare

Fredag

10.00	Tävlingscentrum öppnar, begränsad marka, möjlighet till dusch
10.00	Första start öppna banor
11.00	Visitation av Arena
17.00	Förläggning öppnar
18.00	Sista start öppna banor fredag
19.30	Tävlingsmöte
21.00	Tiomilaarenan stänger

21.00 Maxtid Öppna banor

Lördag
08.00 Tiomilaarenan öppnar
08.00 Sportförsäljning och marka öppnar
08.00 Tävlingsmöte
09.00 Första start öppna banor
10.00 Flagghissning - öppningsceremoni
10.00 Speakerfunktion börjar
11.30 Start ungdomskavle
12.00 VIP träffas
13.30 Målgång ungdomskavle (2.00 tim)
14.45 Omstart ungdomskavle (2015 – 210 lag i mål av 280)
14.30 Start damkavle
14.00 Prisceremoni ungdom
18:30 Målgång damer (4 tim)
18.00 Sista start öppna banor
19.00 Omstart damer (2015-110 lag i mål av 317)
19.10 Prisceremoni damer
20.00 Start 10Mila
20.54 Solnedgång
21.00 Maxtid öppna banor

Söndag
05.20 Soluppgång
06.00 Målgång 10Mila (10 tim)
08.00 Prisceremoni 10Mila
09.00 Omstart 10Mila
09.15 Utdelning kartor
12.00 Sport- och övrig försäljning stänger
12.00 Tävling och avvecklingsmöte
13.00 Alla faciliteter gentemot tävlande upphör

Info

Information berör många områden såsom presumtiva tävlande, sponsorer, närboende, kommunen och dess invånare mfl - inte minst de som arbetar inom 10Milaprojektet och övriga orienterare. Grundkravet för hemsidan 2017 är att den ligger på 10Milas officiella sida www.10mila.se och inte skapar någon egen adress. Adminstrationsrättigheter tilldelas av Samuel Henriksson (samuel.henriksson@agero.se)
10Mila 2017 kommer få en egen flik och sedan får projektet ta över startsidan från ungefär 1 juni 2016. Vi skall givetvis skriva nyheter och lägga ut info, men det är 2016 som är i fokus fram till och med nästa vår.
Som Facebooksida www.facebook.com/10mila.se användas. E-posträttigheter fås av Ulf Rask, ulf.k.rask@telia.com

Personalbehov

Redovisningen av resursåtgång är mycket varierande

2011 redovisade 9.000 timmar där 215 personer jobbar före tävling, 300 st jobbar under tävling och 140 st efter tävling.

2014 redovisade en fördelning i dagsverken – som inte är hela dagsverken

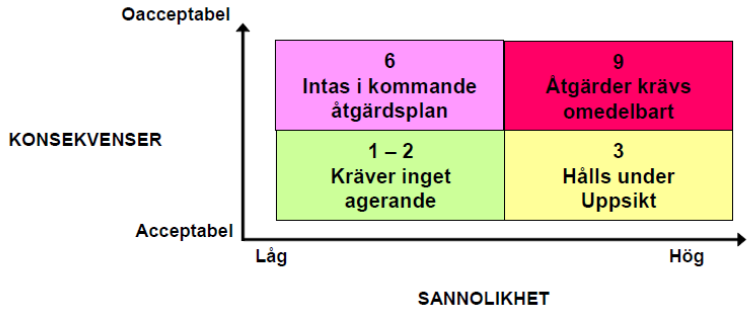
2015 redovisar timmar 18.000 timmar

Eksjö redovisar i dagsverken (motsvarar ej 8 timmar)

Summa dv	Tävling	Arena	Marknad	Media/ Info	Data	Ekonomi	Personal	Logi	Parkering/ Säkerhet	Ledning/ kansli
5 137	**1 229**	**790**	**360**	**100**	**48**	**140**	**140**	**125**	**180**	**2 025**
100%	24%	15%	7%	2%	1%	3%	3%	2%	4%	39%

Riskanalys

Riskanalys skall genomföras både avseende sannolikhet och konsekvenser . Riskerna graderas i 1 låg, 2 medel och 3 hög.



Sambandssystem

Utvecklas.

Miljö

Enligt kommunernas och SOFT:s krav. Miljödiplomering skall ske.

I övrigt enligt 10-milahandboken

Första hjälpen

Närhet till sjukhus, mindre än 8 km.

Gängse utbyggnad enligt tidigare 10Milakoncept

Säkerhet

Bevakning

Brandsäkerhet

Information till boende

Försäkring

Viktigt är att ha modernt brandskydd, hyrs bäst. Erfarenhet från tidigare arrangemang tyder på att man i campingen/vindskydd måste ha säkerhetsavstånd.

Press/VIP

Enligt gängse former

Budget

En grov kalkyl är gjord att tillsammans med bidrag från Göteborgs- och Partille kommun bör resultatet hamna på ca 1.200 tkr

Ekonomi

Det skiljer en miljon kronor i resultat mellan 2014 Eksjö (1470 tkr) och 2015 Skepptuna (478 tkr)
Det är intäktssidan som skiljer.

Intäkter	2014 Eksjö	2015 Skepptuna	Diff
Tävlingsavgifter inkl P	2281 tkr	2353 tkr	72 tkr
Boende logement/hårt underlag	444 tkr		-444 tkr
Vindskydd	123 tkr	142 tkr	19 tkr
Hyrtält inkl militär	973 tkr	835 tkr	-138 tkr
Husbil/husvagn	26 tkr	40 tkr	14 tkr
Träningspaket	115 tkr		-115 tkr
Websändning	581 tkr	670 tkr	89 tkr
Reklam /bidrag	222 tkr	32 tkr	-190 tkr
Matförsäljning/marka	724 tkr	640 tkr	-84 tkr
Sportförsäljning	119 tkr	97 tkr	-22 tkr
Övrigt	196 tkr	68 tkr	-128 tkr
Totalt	**5804 tkr**	**4877 tkr**	**-927 tkr**

Kostnader	2014 Eksjö	2015 Skepptuna	Diff	
Kartor	-249 tkr	-234 tkr	15 tkr	
10Milaföreningen	-333 tkr	-250 tkr	83 tkr	
SOFT/SmOF	-337 tkr	-440 tkr	-103 tkr	
Storbild/data/arenaprod	-1350 tkr	-1475 tkr	-125 tkr	
Arena exkl tält	-512 tkr	-405 tkr	107 tkr	
Tält	-701 tkr	-827 tkr	-126 tkr	Köpte hjälp 2015
Funktionär/kläder mm	-60 tkr		60 tkr	
Info	-64 tkr		64 tkr	
Matförsäljning/marka	-355 tkr	-466 tkr	-111 tkr	Köpt tjänst 2015
Boende logement/hårt underlag	-17 tkr		17 tkr	
Marknad exkl pris	-170 tkr	-26 tkr	144 tkr	
Priser	-75 tkr	-85 tkr	-10 tkr	
Övrigt	316 tkr	201 tkr	-115 tkr	
Totalt	**-4294 tkr**	**-4409 tkr**	**-115 tkr**	

I denna analys kan det finnas konteringsdifferenser. Slutsatsen man kan dra – jobba med intäktssidan.

- Boendet är en stor inkomstkälla! Notera att i Eksjö var intäkterna för tält 973 tkr och kostnaderna för hyrtält 630 tkr, dvs en förtjänst på 333 tkr.
  Logi hårt underlag var intäkterna 444 tkr och kostnaderna 17 tkr, dvs en förtjänst av 427 tkr.
  Till stor del beroende på att man utnyttjade regementets lokaler.
- Träningspaket
- Reklam/bidrag

På kostnadssidan

- Kan man – skall man göra mycket själv.
- Man bör analysera storbild/data/arenaproduktion

Avtal

Det finns tre centrala avtal genom 10Milaföreningen

- Tält med FransAugust som vi måste följa
- TeamSportia som inte är färdigförhandlat som vi måste följa
- Semantix Språkcentrum AB som är en option

Avtal som finns alternativt kommer att skapas

- 10Milaföreningen, svar avvaktas.
- Leverans av uppdaterad karta över området, GKR
- Avtalshantering med Partille Kommun
  1. Basavtal tas fram, preciseras senare i ett eller ett flertal detaljavtal. ”Letter of intent”.
     - Avtal om mark inkluderande rättsliga överlåtande såsom jakt, friluftsaktiviteter mm.
     - Marken som ägs av privatpersoner ansvarar arrangören för att få tillstånd för. Kommunägd mark regleras i avtalet (fårstaket som behöver tas ner lokalt, besiktning före och efter av bonden och kommunen, långtradarparkeringar, flisen, slitlager på skogsbilsväg) mellan kommunen och arrangören.
     - Partillebos mark löser Lars Claesson
     - Maria Haraldsson/ Denis Nähring Denis.Nahring@partille.se tillhandahåller en markägarlista i området.
     - Avtal med vägföreningen hanterar Maria Haraldsson Maria.Haraldsson@partille.se som klubbas på årsmöte 2016.
  2. Avtalet skall på arenaområdet även reglera att vi har camping, bilparkering, utskänkning av mat, dusch, toalett, avlopp/vatten, högtalare, Wifi mm osv. I avtalet skall framgå vilka fastigheter som är berörda och vilka som inte är hanterade inom definierat tävlingsområde.
     - VA- (vatten och spillvatten)frågor – Göran Ahlborg Goran.Ahlborg@partille.se 031-792 1290.
     - Elförsörjning – Carl-Magnus Isaksson, Carl-Magnus.Isaksson@goteborgenergi.se VD PENAB, 0707626194.
     - Fiber/WIFI/störningar i mobilnätet – Per Wikström IT-chef, Per.Wikstrom@partille.se 031 – 792 1167.
     - Lån/hyra av utrustning (förstärkningsmaterial, lampor, arbetsfordon mm) – Andreas Bryngelsson Andreas.Bryngelsson@partille.se chef Brodalen, 031 – 792 1057.
  3. Avtal om reglering av trafik till och från arenaområdet i huvudsak från E20. Skyltning på lokalt vägnät. Trafikverket ansvarar för E20. Lars Claesson är kontakten för våra digitala motorvägsskyltar och hemsidan. Markus Thunberg Markus.Thunberg@partille.s 031-792 1301, enhetschef trafikenheten.
  4. Avtal om att utnyttja Lexbyskolan parkeringsytor 29-30 april 2017 för uppställning av husbilar. Lars Claesson - Partillebo
  5. Tillstånd för störande ljud från aktiviteter och högtalare på arenaområdet - Sofia Werdell Ribba, 031-792 1701, Sofia.WerdellRibba@partille.se
  6. Tillstånd för servering – Sofia Werdell Ribba, se ovan
  7. Polistillstånd – arrangören ansvarar
  8. Övernattning, Vallhamraskolan, Ugglumskolan och Torpaskolan (ca 800 platser) godkända för övernattning. Hanteras genom Lars Claesson.

Projektledning (bas 10Mila 2014), **utgåva 3 2015-07-28,** ***alla namn organisationer är förslag.***

GENERALSEKRETERARE NN XX

TÄVLING	**Mats Kågesson GMOK**
BANLÄGGNING	Alternativ finns, utses i september
START – MÅL – VÄXLING	IK Uven
KONTROLLBYGGARE	
VÄTSKA	
KARTPLOCK	
RESULTAT	
ADMINISTRATION	
ÖPPNA BANOR	Lennart Vamling Fröunda OL
TRÄNINGSBANOR	Lerum (t.v. Erik Sparrevik)
DATA – IT	**Patrik Djerf LSOK**
INFRASTRUKTUR – NÄTVERK – UPPHANDLAS	XX Henrik Bengtsson O-ringen
STREAMING - UPPHANDLAS	XX Henrik Bengtsson O-ringen
10MILA NÄTVERK - UPPHANDLAS	XX Henrik Bengtsson O-ringen
ARENAPRODUKTION - UPPHANDLAS	XX Henrik Bengtsson O-ringen
ONLINE - UPPHANDLAS	XX Henrik Bengtsson O-ringen
ARENA	**Hans Carlstedt SAIK,** **OK Alehof, OK Landehof ombedes ingå**
BYGG OCH TÄLTRESNING	
VATTEN, DUSCH OCH BASTU	Bengt Berndtsson Kungälvs OK
EL OCH BELYSNING	
TOALETTER, RENHÅLLNING	
CAMPING	
SKYLTNING	
PARKERING LOGISTIK på och till arena	
MATERIELSATSEN	
MILJÖ, SÄKERHET, BRAND, SJUKVÅRD o SAMBAND	
MARKNAD	**Elsi-Brith Jodal GMOK (– Henrik Undeland)**
MARKNADSFÖRING	
SPONSORER	
MAT OCH MARKETENTERI	
PRISER OCH CEREMONIER	
VIP	
INFORMATION	**IFK** **(t.v. Jan Carlsson)**
PRESS	
HEMSIDA	
SOCIALA MEDIER	
INFORMATIONSMATERIAL	
PERSONAL	**NN ???**
KRISHANTERING	
FUNKTIONÄRSUTBILDNING	
DAGSVERKEN	
SISU-SAMARBETE	
BOENDE – LOGI	**Sjövalla FK/Utby IK** **(t.v. Sörens Svensson/Stefan Janslätt)**
TRANSPORTER	
EKONOMI	**Hans Bryntesson FOL**
BUDGET OCH UPPFÖLJNING	
PENNINGSHANTERING	
FÖRSÄKRINGAR	
KALKYL- OCH LIKVIDITETSPLAN	
INTÄKTER DELTAGARAVGIFTER	

Lokal tävlings resp bankontrollant **TK levererar** namnförlag finns

Repr 10Milaförening **Joel Ahlqvist** **joel.ahlqvist@ncc.se** **070 690 56 89**

Tidplan för 10Mila 2017

10Mila minus 4 år

Vi har gjort en mycket grov plan med ett koncept

10Mila minus 3 år april/maj

❖ Avtal skrivs gentemot 10Milaföreningen.
✓ Ett realiserbart koncept som kan kalkyleras , budget.
❖ Organisation av tävlingsledningen och ansvariga utnämnda inkl bankontrollant.
❖ Ansvarsfördelning arrangörsklubbar.
❖ Samverkansform med kommun fastställd inklusive ”letter of intent”.
✓ Tillstånd markägare och samråd med jakträttsinnehavare
✓ Preliminärt avtal med arrendator om markanvändning.
✓ Samordning med andra arrangemang inom ramen för 10Milaveckan
✓ Kartframtagning initierad
• Sponsorkontakter plan – initieras
• Hemsida uppstartas

10Mila minus 2 år

❖ Organisation klar och arbetar med förberedelser.
□ Målbeskrivning klar inom samtliga funktioner
□ Ramplan fastställd
□ Samverkan med andra arrangemang klar.
• Sponsorplan
❖ Kartan skall vara ritad
✓ Marknadsgrupp startar.
❖ Tillstånd från polis och Länsstyrelse skall vara klar.
❖ Preliminär omfattning av stöd från kommun mfl . Skriftlig inriktning mellan parter.
• Kontrakt skrivna med markägare och/alt jakträttsinnehavare.
□ Arena layout och trafikplan (inkl parkering) upprättad.
• Banlängder fastställda.
✓ Övergripande tidsschema fastställt.
□ Förläggningsplan initierad.
• Samråd TV/WEB och arenaproduktion.
• Upphandling och samverkan initierad.
□ Samverkan med GOF-klubbar klar.

10Mila minus 1 år

Hela konceptet skall vara klart definierat inkl banläggning
Alla funktioner bemannade med tillräcklig mängd personal.
Upphandling och samverkan beslutad. Vissa kontrakt kan skrivas senare.
Sponsorträff

10Mila 29-30 april

Genomförande

• Aktivitet: □ Påbörjat ❖ Kraftfullt arbete ✓ Klart

Ramplansförslag, förslag

2015-10-21	Konceptavslut
2015-10-21	Rollfördelning
2015-10-21	Intresseanmälan till arbetsuppgifter
2015-11-01	Arbetsplan boende
2015-11-01	Beslut om samverkan med Falun angående Arenaproduktion
2015-11-01	Erbjudande om träningspaket
2015-11-01	Hemsida 2017 uppe
2015-11-15	Arbetsgrupp Arenaproduktion startas
2015-11-15	Kontrollanter tillsatta
2015-11-15	Etablering av rollen "arenaproduktions ansvarig (AA)"
2015-11-15	Projektgemensam dokumentation IT-dropbox el dyl
2015-12-31	Organisation faställd
2015-12-31	Budget, preliminär
2015-12-31	Träningspaket klara och publicerade
2015-12-31	Koncept arena fruset
2015-12-31	Ramplan accepterad
2015-12-31	Banstruktur, banlängder, max antal kontroller och onlinekontroller
2015-12-31	Inbjudan, fiktiv, klar-vår spec utåt
2015-12-31	Preliminär samverkansform Data-IT
2015-12-31	Accesspunkter för VA, El o data definierade
2015-12-31	Avtal klart med markägare o rättighetsinehavare
2015-12-31	Kontoplan fastställd
2015-12-31	Likviditetsplan
2016-01-15	Avstämning jägare
2016-01-15	Avstämning arrendatorer av arenan
2016-01-18	Kvalitetsgrind fas 1 (förutsättningar klara); dimensionering, ekonomi, resurs, yttre förutsättningar, ansvariga osv
2016-01-31	Målsättning arenaproduktion
2016-03-01	Beslut om presentationsenheter på arena
2016-03-15	Gränssnittskontroll mellan funktioner, ansvar, behov
2016-03-15	GPS-mottagningsförhållanden i skog o arena uppmätta
2016-04-01	Kartan klar, klar för kontroll SOFT/GOF
2016-04-09	10Milaledning på besök på arena o terräng
2016-05-01	10Mila förstasida hemsida tillhör 2017
2016-05-01	Förslag på huvudsponsorer
2016-05-09	Preliminär inbjudan till 10Milaförening
2016-06-01	Ambitioner om tjänster på web/hemsida definierade
2016-06-10	Info på Jukola/Venla
2016-06-30	Samtliga lednings/specialistbefattningar tillsatta
2016-06-30	Detaljplan arena

2016-06-30	Budget frusen
2016-06-30	Underlag klara så att avslutning/upphandling kan ske
2016-06-30	Förslag på leverantörer för IT o Arenaproduktion
2016-06-30	Första personalplan klar
2016-07-16	Info på Oringen i Sälen
2016-08-18	Kvalitetsgrind 2 (koncept/funktion klart), detaljskrivning, kostnadsuppskattning, yttre behov
2016-08-31	Banor klara
2016-08-31	Info till samtliga närboende i Partille
2016-09-29	Deltagande i 10Mila erfarenhetsresa
2016-09-30	Avtal om ljus o bil samråd 10Mila
2016-09-30	Avtal om speakertjänst samråd 10Mila
2016-09-30	Avtal om TV-produktion samråd 10Mila
2016-09-30	Avtal om stämplingssystem samråd 10Mila
2016-09-30	Avtal om GPS-positionering samråd 10Mila
2016-09-30	Avtal om sportförsäljning samråd 10Mila
2016-09-30	Avtal om stöd från Försvaret samråd 10Mila
2016-09-30	Första gemensamma riskanalys
2016-09-30	Polistillstånd sökes
2016-10-01	Försäkring
2016-10-08	Info på 25-manna
2016-10-15	Slutlig inbjudan publicerad
2016-10-31	Direkt info till samtliga närboende
2016-10-31	Kvalitetsgrind 3 (detaljspecar klara)
2016-12-31	Kartan formellt godkänd
2017-01-01	Anmälan öppen
2017-01-01	Samtliga funktionärer klara
2017-01-01	Plan för stresstester
2017-01-01	Detaljerad riskanalys klar inom resp funktion
2017-01-01	Plan för kartryck klar
2017-01-31	Test o kalibrering av onlineenheter
2017-02-15	Krisplan klar
2017-02-15	Info till viktiga samhällsfunktioner klar
2017-03-01	Jury fastställd
2017-03-01	Närplan startar
2017-03-06	Första anmälningsdatum
2017-03-09	Kvalitetsgrind 4 (stresstest uppfylld), avvikelser och åtgärdsplan
2017-04-01	Prislista klar för servefunktioner på arenan
2017-04-01	Preliminärt allmänt funktionärs-PM klart
2017-04-03	Andra anmälningsdatum
2017-04-19	Tredje anmälningsdatum
2017-04-20	Kvalitetsgrind 5 klart för tävlingsföreberedelser

2017-04-22	Funktionärs-PM klart för respektive funktion
2017-04-28	Kvalitetsgrind 6 klart för tävling
2017-04-28	Arenan öppnar
2017-04-29	Tävlings startar
2017-05-02	Avrustning klar arena
2017-05-31	Tävlingsrapport klar
2017-06-20	Första ekonomiska avstämning
2017-09-05	Funktionsvisa slutrapporter
2017-09-25	Slutrapport
2017-10-15	Ekonomisk slutredovisning
2017-11-15	Samtliga klubbar ersatta ekonomiskt