Krishanteringsplan 10MILA 2017

Innehållsförteckning

1. 1 Inledning 3
   1.1. Allmänt 3
   1.2. Syfte 3
2. Definitioner 3
3. Inför tävlingen 4
   3.1. Krisgrupp 4
   3.2. Samhällsresurser 4
   3.3. Räddningskarta 4
   3.4. Samband 4
   3.5. Riskanalys och åtgärdsplan 4
      3.5.1 Energiförsörjning 5
      3.5.2 Trafikplan 5
4. Under tävlingen 5
   4.1. Krisgruppens sammankallande och plats för möte 5
   4.2. Åtgärder då person skadats. 5
   4.3. Information och media 6
   4.4. Eftersök efter försvunnen deltagare 6
   4.5. Säkerhet/bevakning 7
   4.6. Sjukvård 8
      4.6.1.Fredag 8
      4.6.2.Lördag-söndag 8
   4.7. Person avlider 9

Bilagor:
1. Krisgrupp 10MILA
2. Walkie-talkies/Samband
3. Handlingsplan för otrevliga händelser under 10MILA

1 Inledning

1.1 Allmänt

Denna plan är avsedd som ett stöd för att operativt kunna leda och hantera en allvarlig händelse eller en kris som drabbar 10MILA 2017, primärt under genomförandet av tävlingen, som genomförs vid Lexby gård i Partille. Inför tävlingen har riskhantering varit en del av förberedelserna. Fokus på detta arbete har varit att identifiera risker och tänkbara kriser och utifrån dessa vidta förebyggande åtgärder.
Generellt gäller följande avseende krishantering.

- Viktigt att vi agerar på ett sätt som visar att vi känner oss TRYGGA i en ev. krissituation. Ett stressat agerande kan förvärra en uppkommen situation.
- Känner Du dig obekväm i en situation, ”backa” då och ta hjälp av krisgruppen.
- I allvarliga krissituationer tar samhällsfunktioner som polis, sjukvård etc. över ansvaret.

Denna krishanteringsplan styrs av Anvisningar 10MILA (2015), Bilaga 12 Risk och krishantering.

1.2 Syfte

Krishanteringsplanens syfte är att utgöra ett ledningsstöd för samtliga i tävlingsledningen inför oväntade allvarliga händelser och därmed skapa en grund för en bra ledning, samverkan, information och kommunikation med drabbade, ledare, klubbar, anhöriga, media samt vid behov även med polis, räddningstjänst och ambulans m.fl.
Med planen minimeras risken för oklarheter vilket möjliggör ett snabbt och tydligt agerande, en effektiv ledning, en väl avvägd kommunikation och ett humant omhändertagande som motverkar risken för spekulationer.

2 Definitioner

Begreppen **risk** och **kris** kan i samband med arrangemanget i grova drag definieras enligt följande:

- Risk - en händelse som har kunnat förutses men som är större till omfattning och innehåll än vad som kan hanteras med arrangörens egna resurser
- Kris - en helt oförberedd händelse.

En risk är intern händelse som till del kan förutses, analyseras och förebyggas, t ex att elen går ner på arenan, att det elektroniska stämplingssystemet slutar att fungera att en kontroll i skogen försvinner osv.
En kris kan definieras som en extern påverkan, ibland används begreppet "extraordinär händelse", på arrangemanget, till exempel att en tävlande avlider i skogen eller vid arenan. En kris går inte att minimera på samma sätt som en risk, däremot måste tänkbara kriser identifieras och en handlingsplan skapas i fall kris uppstår.

3 Inför tävlingen

I god tid innan tävlingen har vi tagit del av 10MILA föreningens instruktioner avseende kris- och riskhantering. Baserat på dessa har vi preventivt arbetat med nedanstående, förutom samband (som vi arbetat aktivt med månaden innan tävlingen).

3.1 Krisgrupp

En krisgrupp finns etablerad. Varje ordinarie deltagare har en utpekad reserv. Namn och kontaktuppgifter återfinns i bilaga 1 – Krisgrupp.
Säkerhetsansvariga involveras vid behov, Kenneth Johansson för brandsäkerhet och Karin Gelotte för material och enskilda personer.
I bilaga 1 finns också checklista för Krisgruppens kontakter och åtgärder på kort sikt.

3.2 Samhällsresurser

10MILA-arrangören har gett information till, och fört en dialog med, samhällsresurser som kommunens POSOM-grupp, polis, räddningstjänst etc. Dessa resurser utgör en del av organisationen för krishantering. Kontaktuppgifter återfinns i bilaga 1 – Krisgrupp.

3.3 Räddningskarta

En räddningskarta med rutnät och relevant information (kontaktuppgifter till krisgrupp etc.) har upprättats. Denna används för lokalisering av sjuk/skadad löpare. Dessutom finns en räddningskarta som tillställts SOS Alarm, Räddningstjänst och ambulanssjukvården för positionering (med koordinater) av angöringsvägar varifrån vi kan möta upp eller lotsa ambulans och räddningstjänst.

3.4 Samband

10MILA disponerar ett antal walkie-talkies för samband enligt en särskild sambandsplan. Vilka funktioner som har tillgång till walkie-talkie anges i bilaga 2 Walkie-talkies/Samband. Dessutom har två fasta telefonnummer som fungerar via IP-telefoni inskaffats för att säkerställa kontaktmöjligheter med sjukvård och jourgrupp under hela 10MILA-tävlingen.

3.5 Riskanalys och åtgärdsplan

Varje ansvarsområde har inför genomförandet av 10MILA upprättat en riskanalys med tillhörande åtgärdsplan. Analysen omfattar såväl risker som tänkbara kriser. Analyserna för de viktigaste områdena har även redovisats för 10MILA-föreningen vid det stresstest som genomfördes i början av februari 2017.

Mindre kriser hanteras av respektive funktion. Hantering av väsentliga kriser hanteras av krisgruppen. Respektive funktions åtgärdsplan för hantering av risker finns på dropbox / 10mila 2017 / helheten / Fasrapporter.

3.5.1 Energiförsörjning

10MILA-arrangemanget är beroende av en väl fungerande elkraftförsörjning. Mot bakgrund av detta har det upprättats en plan över vad som är de mest prioriterade verksamheterna på och i anslutning till arenan för tävlingarnas genomförande samt hur den ordinarie kraften ska kunna ersättas med kraft från ett antal reservaggregat under kortare eller längre tid.
Ansvarig för planering att kunna vidta åtgärder för att motverka elavbrott är elgruppen i samverkan med de olika verksamhetsansvariga.

3.5.2Trafiksäkerhet

10MILA har tagit fram en trafikplan för att med den som grund styra trafik till och från parkeringsplatser, busshållplatser och arenan. 10MILA har i samverkan med vägföreningen träffat avtal om att under vissa tider stänga av vägen genom arenan. Under övrig tid får boende med passerkort köra igenom arenan.

10MILA har sänt ut information om tävlingen och de konsekvenser som all trafik kan medföra under tävlingsdygnen till de boende i närområdet samt informerat Västtrafik om en ökande trafikmängd i anslutning till arenan under tävlingsdygnen.

Hastighetsbegränsning införs på närliggande gator/vägar.

Snitslad väg från bilar till arena på i huvudsak gång- och cykelvägar. Separat gångstråk skapas vid sidan av bussväg vid Lexbyskolan.

4 Under tävlingen

4.1 Krisgruppens sammankallande och plats för möte

Om en kris inte kan hanteras inom en funktion sammankallas krisgruppen på direktiv från generalsekreteraren. Krisgruppen samlas i Administrationstältets funktionärsutrymme i första läget. Beroende på kris används i andra hand Hemvärnsgården.

4.2 Åtgärder då person skadats.

Var och en som upptäcker person som är allvarligt skadad eller drabbats av akut sjukdomstillstånd ska omedelbart kontakta 112. Därefter kontaktas sjukvården på tävlingen för att redovisa vad som inträffat och för vidare samordning av insatser. Till sjukvårdsansvarig skall uppgift om plats där den sjuke befinner sig anges med hjälp av räddningskartan. Sjukvården tar över ansvaret för lotsning av ambulans och eventuell annan räddningstjänst.

Den som kontaktat 112 och sjukvården på tävlingen stannar kvar hos den skadade till hjälp kommit. Detta prioriteras över andra uppgifter.
Det finns en fyrhjuling vardera på arenan och vid upprättad sjukvårdsplats i skogen.
Vid behov kan räddningstjänsten assistera med transporter.

Vid situationer som INTE bedöms vara allvarliga eller akuta kontaktas sjukvårdsansvarig direkt.

Ev. sammankallande av krisgrupp sker enligt kapitel 4.1.

4.3 Information och media

Om en kris uppstår är hanteringen av information till deltagare, media etc. viktig. Rätt kommunikation från början till rätt målgrupp underlättar arbetet att klara aktuell situation. I bilaga 3 - Handlingsplan för otrevliga händelser under 10MILA finns ett antal scenarios beskrivna som kan hända och påverkar tävlingen i stort, samt en grundplan vad som ska göras då samt vem som utför detta.

Media hanteras av ansvarig för information Jan Carlsson eller dennes biträdande Hans Karlsson om ansvarig för information ej är tillgänglig, i samverkan med generalsekreteraren och/eller räddningsledaren och polisens insatschef. I de fall krisen gäller hälsofrågor deltar sjukvården i information till media.

4.4 Eftersök efter försvunnen deltagare

I en situation där deltagare anmäls som saknad efter att ha startat i tävlingen skall normalt nedan angivna handlingsplan följas (under ledning av Generalsekreterare som fattar beslut i samråd med krisgruppen);

1) Initiering – Då någon anmäler att en deltagare saknas så informeras Generalsekreterare omgående. Nedanstående handlingsplan sätts sedan i verket tidigast 3 timmar efter att en deltagare har startat, om inte omständigheterna föranleder annat. För ungdomskavlen gäller tidsgräns 2 timmar.

2) Steg 1 (ca 30 minuter);
   a) **Arenaproduktion** efterlyser personen via speaker och **Tävling** (Jens Kaminsky, ansvarig kontrollvakter) genom kontakt med kontrollvakter etc. som är ute i skogen. Kontrollvakter söker igenom området där de befinner sig.
   b) **Tävlingsadministration** kontrollerar att deltagaren verkligen inte har kommit i mål, kontakt tas med klubbledare. Vidare skall **Tävlingsadministration** försöka avgränsa var deltagaren har försvunnit genom att se vilka online kontroller som har passerats.

3) Steg 2;
   a) Eftersökansvarig Olle Olofsson börjar att förbereda eftersök genom att:
      i) Underrätta sjukvårdsansvarig 0761-396 791
      ii) Kontakta aktuell banläggare

iii) Förvarna eftersöksgruppen via SMS eller mobil,
iv) Kontakta Jens Kaminsky

b) Jens Kaminsky undersöker om det finns några kontrollvakter som inte är i tjänst och kan ingå i eftersöksgruppen
c) Polisen informeras via 112.
d) Eftersökspersonal förbereds.

4) Steg 3; Genomför eftersök. **Olle Olofsson** leder arbetet med eftersök i samarbete med räddningsledare från polisen. Funktionärer som involveras är;
   a) i första hand eftersöksgruppen,
   b) i andra hand kontrollvakter som inte är i tjänst,
   c) i tredje hand andra funktionärer som inte är i tjänst.

Det går att kontrollera en SI-enhet och få fram vilka som har stämplat. Eftersom detta kräver speciell kompetens hos den som gör det och bara kan göras ute på plats vid aktuell kontroll/kontroller tar det ganska lång tid. Dock går det att genomföra om det befinns vara en bra metod.

Funktionärer som kan komma att delta i eftersök skall ha följande utrustning med sig;

1. Räddningskarta (fås vid samlingsplatsen)
2. Mobiltelefon
3. Sjukvårdsutrustning (egen om man har, annars fås vid samlingsplatsen)
4. Pannlampa
5. Orienteringskarta (fås vid samlingsplatsen)
6. Kompass
7. Kläder efter väder
8. Gärna enklare mat och varm vätska till den försvunne. S k bars (energirik) fås vid samlingsplatsen.
9. Varm tröja eller liknande till den försvunne
10. Uppgifter på namn och klubb på den försvunne (fås vid samlingsplatsen)

Samlingsplats (före och efter) för funktionärer som skall delta i eftersök är Hemvärnsgården.

4.5 Säkerhet/bevakning

Det finns särskilda resurser avdelade för observation före och under tävlingarna. Nattetid kommer arenan att bevakas från måndag kväll 24 april till och med morgonen 2 maj. Arenan, sovtält på område A-F samt skolorna som används som boende kommer att bevakas gällande både säkerhet och brand. Områden med boendetält kommer att ha brandsläckare utplacerade på markerade ställen. Detta är vårt ansvar då det gäller arenan, vår egen samt inhyrd utrustning m.m. Det kommer att finnas kvalificerad

teknisk utrustning, varor till försäljning, tält och andra värden som på kort sikt är svåra att ersätta vid stöld, sabotage, brand eller annan påverkan.

Funktionärer, VIP, Media och Jurymedlemmar kommer att utrustas med armband för identifikation. Dessa kommer att behövas för tillträde till vissa delar av arenan.

Vi funktionärer, sponsorer och övriga som vistas på arenan behöver alla vara uppmärksamma på okända personer och fordon m.m. som befinner sig på platser, i och i anslutning till lokaler, tält och på tider som avviker från ett normalt besöksbeteende på arenan eller i dess närhet.

Avvikelser och allvarliga händelser (misstanke om ett brott eller ordningsstörning) rapporteras omgående till tävlingarnas säkerhetsansvariga Karin Gelotte och Kenneth Johansson som bedömer vilka eventuella åtgärder som bör vidtas.

Mot bakgrund av att det sker försäljning av varor av olika slag kommer det att hanteras ekonomiska värden på arenan. Detta ställer krav på hantering och förvaring av kontanter och andra värdeföremål under tävlingsdygnen vilket hanteras enligt rutiner som ansvarig för Ekonomi Hans Bryntesson har upprättat.

4.6 Sjukvård

Mia Jodal är ansvarig för all sjukvård under tävlingarna. Mia Jodal ingår i krisgruppen när frågorna berör sjukdom/skada.
Direkt berörda funktionärer har erbjudits en kväll med utbildning i första omhändertagande i skogen (HLR-utbildning) samt information om hur de ska använda det första hjälpen material som de kommer att få.
Hjärtstartare finns hos sjukvården på arenan och vid upprättad sjukvårdsplats i skogen.
Vi har möjlighet att transportera lindrigt skadade från skogen med bil eller fyrhjuling (se kapitel 4.2). Tillgänglighet till sjukvård/första hjälpen på tävlingarna framgår nedan.

4.6.1 Fredag

Ingen sjukvård på plats men det kommer att finnas enklare sjukvårdsmaterial på arenan. Uppstår skador/sjukdomstillstånd hänvisas till ordinarie sjukvård vid akutsjukhusen.

4.6.2 Lördag-söndag

Arenan är bemannad med sjukvårdspersonal från kl 9.30 lördag tills tävlingen är avslutad söndag eftermiddag.

Under damkavlen och 10MILA-kavlen finns upprättat en bemannad sjukvårdsplats i skogen som är angiven på tävlingskartorna.

Kontrollvakter och funktionärer vid vätskekontrollerna har enklare första hjälpen-utrustning.

4.7 Person avlider

Om person med anknytning till arrangemanget avlider under tävlingen ansvarar akutsjukvården för information till anhöriga. Sjukvårdsansvarig på tävlingen informerar generalsekreteraren som vidtar de åtgärder som man kommer överens om. Det kan gälla tillkallande av kommunens POSOM-grupp eller andra lämpliga åtgärder.

Bilaga 1

Krisgrupp

Generalsekreterare	Lars Stålheim	0709-87 48 97 / 0761-39 68 52
Tävlingsledare	Mats Kågeson	0738-06 52 84
Informationschef	Jan Carlsson	0768-04 86 13

Följande personer kan kallas in efter behov:

Bitr. Generalsekreterare	Olle Olofsson	0705-12 16 82 / 0761-39 68 52
Bitr. tävlingsledare	Elisabeth Strandhagen	0709-90 61 10
Bitr. informationschef	Hans Karlsson	0706-00 48 71
Sjukvårdsansvarig	Mia Jodal	0707-47 45 97 / 0761-39 67 91
Säkerhetsansvarig	Karin Gelotte	0733-33 19 39
Brandsäkerhetsansvarig	Kenneth Johansson	0705-46 13 25
Arena/Trafik	Hans Carlstedt	0708-20 40 14
Bitr. arena/trafik	Kjell Bengtsson	0703-48 92 96
Elansvarig	Leif Ernelind	0706-51 84 99
Bitr. elansvarig	Bengt Johansson	0707-32 24 08
Personalansvarig	Annika Johansson	0702-35 25 57
Bitr. personalansvarig	Jennifer Lee	0738-13 56 35
Ansvarig Boende	Stefan Janslätt	0761-45 22 01
Bitr. Boende	Lars Ljungberg	0704-85 09 51
Arenaproduktion	Daniel Robertsson	0707-43 10 13
Bitr. arenaproduktion	Peter Löfås	0703-11 26 88
10Mila-föreningen	Ulf Rask	0703-75 58 99
POSOM Partille kommun	Stefan Svensson	031-79 29 500

Olika funktioner kallas att ingå i krisgruppen beroende på kris. Sammankallande Lars Stålheim eller dennes biträdande Olle Olofsson avgör vilka funktioner som ska kallas.

Forts. Bilaga 1

Checklista Krisgrupp

A. Vem har fått rapporten?
B. Vad har inträffat?
C. Vem är det som rapporterar det inträffade?
D. När inträffade händelsen?
E. Var inträffade händelsen?
F. Hur är situationen/statusen nu?
G. Vilka åtgärder har genomförts?
H. Övrigt?

Åtgärder på kort sikt

I. Har räddningstjänst larmats?
J. Vilka berörs av det inträffade?
K. Ska krisgruppen sammankallas?
L. Vilka omedelbara åtgärder behöver vidtas?
M. Vilka stödfunktioner behöver kallas?

Åtgärder på lång sikt

A. Vad ska vara uppnått när det inträffade har hanterats - *vårt önskade slutläge*? Hur ska läget vara när vi har hanterat händelsen/situationen?
B. Hantering av massmedia?
C. Information till tävlande och funktionärer?
D. Kontakter med sjukhus eller liknande?
E. Kontakter med klubb/förening?

Avslutning

F. Utvärdering
G. Dokumentation

Bilaga 2

Walkie-talkies och Samband

Två journummer har upprättats som fungerar via mobiltelefoni vid arenan:

Jourgrupp – Generalsekreterare	0761-39 68 52
Jourtelefon Sjukvård	0761-39 67 91

Walkie-talkies kommer att finnas vid följande funktioner:

Sjukvård Arena	2 st
Sjukvårdsplats Skogen	2 st
Vätska skogen	1 st
Parkering	6 st

Bilaga 3
Handlingsplan för otrevliga händelser under 10MILA

1. GP kontaktar Presschefen angående ett påstått dopingfall

Klockan 12.31 kontaktas presschefen av en reporter från GP som meddelar att en av toppåkarna vid det pågående VM i Skidorientering har fastnat i en dopingkontroll. Reportern förutsätter att löparen kommer att delta i årets 10MILA och undrar hur arrangören ser på frågan, vilka åtgärder som arrangören kommer att vidta samt hur Tiomila ser på dopingfrågan i ett större perspektiv?

Kommentarer:

- Frågan är tidskritisk, reportern förväntar sig ett svar under dagen.
- Frågan är strategisk för sporten.
- Frågan ägs av SOFT, bör förankras i Tiomilaföreningen men drabbar de facto arrangören först!
- Det genomförs inga dopingkontroller i samband med 10MILA.
- Arrangören har nu att avvakta SOFT (RF:s) fortsatta hantering och eventuella beslut om påföljd förlöparen.

2. Magsjuka i Tävlingsledningen

Mellan kl. 05.00 och 07.00 drabbas var för sig Hans Carlstedt, Lars Stålheim och Mats Kågesson, av någon form magsjukdom. Alla tre är utslagna och bedöms inte kunna ikläda sig sina respektive roller i Tävlingsledningen under det kommande dygnet.

Kommentarer:

- Vilka kan kliva in som reserver?
- Vilka funktioner är tidskritiska?
- Finns dokumentation, planer, körscheman osv., tillgängliga?
- Behov av hot- och riskanalys:
    - Kan detta sprida sig inom tävlingsledningen?
    - Tänkbara orsaker?
    - Kan detta påverka exempelvis markafunktionen?

3. Löpare i avlyst tävlingsområde

Klockan 09.44 ringer chefen för en av vätskekontrollerna, hon är ute och förbereder kontrollen, och anmäler att hon nyss och med ”nära 100% säkerhet” har sett en löpare (identifierad med namn och klubbtillhörighet, från en av de absolut främsta norska herrlagen), passera med en karta i hand i anslutning till vätskekontrollen. Funktionärerna vid kontrollen försökte att anropa löparen men han fortsatte utan att stanna.

Forts. Bilaga 3

En av de yngre funktionärerna har filmat händelsen med sin mobilkamera och redan börjat att sprida filmen/bilderna på sociala medier.

Kommentarer:

- Frågan är inte tidskritisk – skadan är redan skedd.
- Tävlingsledningen bör ha tillgång till tävlingsreglerna.
- Beredskap krävs inom informationsfunktionen redan från fredag 28 april då tävlingen i praktiken startar.
- Proaktivt kommentera på sociala medier, saklig bedömning och handling – hellre förekomma än förekommas.
- Vidare utredning svarar på frågan om nivån på eventuella sanktioner mot klubben/laget/löparen.
- Kan bli en juryfråga.
- Bör resultera i ett pressmeddelande/inlägg på digitala media.

4. Öppna banor, löpare saknas

Tävlingsledaren för Öppna banor kontaktar först tävlingsledaren men får inget svar och kontaktar därefter generalsekreteraren och meddelar att en norsk löpare ur NTNUI saknas sedan ca 5 timmar. Det är fortfarande tid kvar innan sista starttid men några av lagkamraterna har kontaktat generalsekreteraren och framfört oro över att löparen inte kommit i mål. De anmäler att löparen är en erfaren nattlöpare, sprungit ÖM 8, och att han inte har några kända medicinska problem.

Kommentarer:

- Tidkritiskt!
- Felsökning inleds omedelbart: har löparen startat, kontroll på arenan och förläggningsutrymmen osv.
- Om polis tillkallas övertar de ansvaret för fortsatt eftersök i och med rollen som räddningsledare.
- Eftersök med hund – undvik för mycket folk som springer i skogen.
- Alla funktionärer behöver telefonlista.
- Tydliga roller, vem är ansvarig?
- *Räddningskarta* över alla aktuella områden, inkl. Öppna banor, ska finnas hos alla funktionärer.
- Kommunens POSOM-grupp (www.posom.se) bör kontaktas före tävlingen för dialog kring en fördjupad hot- och riskanalys.
- Förbered för det värsta – hur hanteras frågan om löparen återfinns död eller på annat sätt svårt skadad?
- Pressmeddelande förbereds.
- Var finns/vem har kontaktuppgifter till alla anmälda föreningar?
- Tävlingsläkaren har här en viktig roll.

Forts. Bilaga 3

5. Tåg stoppat i Skövde, ett stort antal försenade lag

Biträdande tävlingsledaren kontaktas klockan 06.28 av en lagledare som meddelar att hans klubb ”och ett stort antal klubbar” sitter fast på Tiomilatåget i ca 500 meter före stationen i Skövde. Det är fullt kaos. Polis runt stationshuset som utrymts och bombhundar på väg. Ingen kan ge svar på när och om tåget kommer gå vidare. Ungdomslag – varav ett av de absoluta favoritlagen – som är på tåget kommer inte hinna till start. Flera ledare hör av sig och kräver att starten i Ungdomskavlen förskjuts.

Damlag håller på och försöker ordna hyrbilar och bussar.

Kommentarer:

- Enligt TR är det den enskilde löparens ansvar att säkerställa att vederbörande hinner till start. Samtidigt handlar det här om tävlingens varumärke varför ambitionen alltid bör vara att ”hellre fria än fälla”.
- *Enligt tidsplanen för 10MILA 2016 kunde starten för Ungdomskavlen senareläggas ca en timme. Funkar detta även 2017?*
- OBS! Ett senareläggande av starten kan påverka de finska ungdomslagens behov av att under lördagseftermiddagen hinna med färjorna från Stockholm. Frågan bör rimligen kunna hanteras inom ramen för angiven tidpunkt för omstart.
- Ett senareläggande kan med fördel kommuniceras (OBS! Språkhantering!) på sociala medier. Överväg möjligheter att nyttja Sveriges Radio och liknande kanaler för att nå så många som möjligt, både i bussarna och på arenan.

6. En buss brinner vid avlastningsplatsen

Parkeringschefen kontaktar kl. 09.37 tävlingsledaren och meddelar att en finsk buss står och brinner nere vid avlastningsplatsen. Branden och rökutvecklingen är kraftig och på gärdet bakom bussen har det torra gräset börjat brinna. Röken sprids nu i riktning mot arenan. Alla passagerare har hunnit lämna bussen men delar av bagaget finns kvar i bussen. All trafik står nu stilla och tillfartsvägen till arenan är blockerad.

Kommentarer:

- Frågan ”ägs” av räddningsledare.
- Alternativa avlastningsplatser ska finnas avdelade och rekognoserade.
- Trafiken vid avfart XX ska hejdas och ledas om enligt reservplan.
- (2015 fanns tungbärgare att tillgå i tävlingsorganisationen.)
- Busspassagerare som ej behöver sjukhusvård kan vara chockade och behöva tas omhand, utrustning kan ha förstörts. Det kan finnas ett stort behov av att komplettera utrustning och kontakta anhöriga i Finland.
- Kommer att kräva mediala insatser, sociala medier, information på arenan osv. (OBS! Språkhantering!)

Forts. Bilaga 3

7. Damkavlen, drönare i tävlingsterrängen och över damduschen

Strax före damstarten ska gå upptäcks en drönare i luften. I tävlings-PM framgår tydligt att drönare inte är tillåtet för att inte något lag ska kunna skaffa sig fördelar.

Några minuter senare upptäcks en man i IFK Göteborgsjacka styr drönaren. Flera personer har börjat agera mot mannen.

Kommentarer:

- Frågan är tidskritisk.
- Ett förbud mot att ha drönare i tävlingsområdet ska framgå i tävlings-PM. Motiveringen är bland annat att inget lag ska kunna skaffa sig fördelar. Finns i tillägget till anvisningarna.
- Har laget brutit mot några tävlingsregler och riskerar att diskvalificeras?
- Kommer att kräva press-/info åtgärder.

Drygt en timme senare upptäcks en drönare som hovrar över damduschen.

Kommentarer:

- Frågan är ytterst tidskritisk. Stor risk för att bild/film kan återfinnas på olika sociala medier.
- Kommer att kräva press-/info åtgärder.

Drönare – grundläggande bestämmelser

Drönare är ett obemannat luftfartyg som kan flyga av sig själv eller fjärrstyras av en förare på annan plats. Andra benämningar för obemannade luftfartyg är till exempel modellflyg, UAV, UAS och RPAS.

I sammanhanget återfinns även obemannade och fjärrstyrda mark- och sjögående farkoster. Texten nedan omfattar således alla typer av obemannade och fjärrstyrda farkoster.

Det krävs ett särskilt tillstånd från Transportstyrelsen för att flyga över och inom vissa områden, exempelvis inom en flygplats kontrollzon, som ibland sträcker sig flera mil från flygplatsen. Läs mer om att flyga med drönare och ta del av alla Sveriges kontrollzoner på drönarkartan som finns på Luftfartsverkets webbplats. www.transportstyrelsen.se

Drönare på eller i anslutning till tävlingsarenan

En drönare låter och kan störa löpare, åskådare såväl som tamdjur och vilt. Att flyga med drönare över dusch- och ombytesytor kan uppfattats som både störande och integritetskränkande. Det råder därför ett generellt förbud för att flyga över och anslutning till tävlingsarenan. Kommersiell drönartrafik medges tillstånd efter samverkan med Arrangören.

Forts. Bilaga 3

Drönare över avlyst tävlingsområde

Flygning med drönare omfattas i Tiomilasammanhang även av de regler (SOFT Tävlingsregler) som gäller vid avlysning av ett tävlingsområde, utöver tillträdesförbud gäller därför även förbud mot att flyga med en drönare över ett avlyst område.

Drönare i tävlingsinbjudan och PM

Av tävlingsinbjudan och tävlings-PM ska det framgå att det råder ett generellt förbud mot att flyga över eller i anslutning till tävlingsarenan såväl som över avlyst tävlingsområde.

8. Damkavlen, skadad löpare

Klockan 15.43 ringer en funktionär till chefen för funktionen Skogen och meddelar stressad att en löpare i Damkavlen har hittats av två andra löpare i anslutning till en kontroll. Löparen, en i 25-årsåldern, är medvetslös, andas oregelbundet och utan synliga yttre skador. Funktionären bedömer att löparen, med hänsyn till texten på tröjan, tillhör en finsk klubb.

Det går inte att ta sig till platsen där funktionären, den medvetslöse och de båda löparna befinner sig med hjulfordon. De bedömer att de kan bära honom ner till en skogsbilväg, ca.400 m längre ner längs en stig.

Kommentarer:

- Tidkritiskt!
- Om polis och räddningstjänst tillkallas övertar de ansvaret för fortsatt omhändertagande i och med rollen som räddningsledare.
- Alla funktionärer behöver telefonlista.
- Räddningskarta över alla aktuella områden, inkl. Öppna banor, ska finnas hos alla funktionärer.
- Kommunens POSOM-grupp (www.posom.se) bör kontaktas före tävlingen för dialog kring en fördjupad hot- och riskanalys.
- Förbered för det värsta – hur hanteras frågan om löparen återfinns död eller på annat sätt svårt skadad?
- Var finns/vem har kontaktuppgifter till alla anmälda föreningar?
- Tävlingsläkaren har här en viktig roll.
- Pressmeddelande förbereds.
- Första hjälpen-kit till skogspersonal + filtar
- Radio vs telefon? RAKEL-stationer bör finnas vid krisgruppen om GSM-systemet på arenan överbelastas.
- Nycklar till bommar? (Byt tillfälligt ut lås mot egna kombinationslås.)
- Beredskapsgrupp bör avdelas för att kunna sättas in där det behövs med jour.

Forts. Bilaga 3

9. Brand i IT-bussen

Direkt efter omstarten på damkavlen, klockan 19.07, utbryter en häftig brand i IT-bussen, grupperad inne på arenan och som utgör navet för tävlingens IT-system. I bussen finns enligt utsago från funktionärer på platsen, två eller tre personer, varav en från nattradion som gör ett reportage om tävlingen. Man tror att alla har hunnit rädda sig ut. I bussen förvaras bland annat:

- servrar för SportIdent databas,
- ett större (okänt) antal hyrbrickor,
- en större mängd ospecificerad IT-materiel tillhörande både arrangörsklubbarna, SportIdent samt företaget vilket svarar för arenaproduktionen.

Från kl. 19.15 fungerar inte tävlingens IT-system överhuvudtaget. Utöver detta har ett antal kablar för IT, tele och el som passerade över boden bränts av.

Kommentarer:

- Beredskap för driftavbrott?
- Ersättningsmateriel?
- Händelsen kräver trots allt åtgärder i form av olika mediala åtgärder, eventuellt omhändertagande av chockade osv.
- Behovet för personer på arenan att kunna kommunicera kommer att maximera belastningen på kvarvarande, oskadade sambandsresurser.

10. Saknad kontroll

En av kontrollvakterna ringer in och larmar om att en kontroll saknas. Flera lag är där och letar. Bland annat tätlagen på sträcka 9.

Kontrollvakten har sagt till lagen att springa vidare och kommer stå kvar där för att säga till andra som kommer att bara springa vidare. De första lagen hade letar över fem minuter.

Kommentarer:

- Ska lagen som drabbats få avdrag? Ska sträckan strykas?
- Vem har tagit bort kontrollen? Kan detta vara ett missförstånd av någon ur personalen i Skogen-funktionen?
- Kommer att kräva press-/info åtgärder.
- Kommer att kräva att tävlingskontrollant, tävlingsledning och tävlingsjuryn inkallas. Förutsätter en protest.

Forts. Bilaga 3

11. Strömavbrott

Söndag morgon kl. 05.55 stanna ett av de två elverken.

Kommentarer:

- Arenan är beräknad för att klara hela lasten genom ett elverk.
- Reservåtgärder?
- Prioriteringar?
- Storbildsskärmen kan försörjas genom eget aggregat.

12. Expressen.se: ”Orienterare stressade ihjäl älg i Partille”

Presschefen nås under måndagskvällen av nyheten att Expressen på sin hemsida gått ut med nyheten att en älghona stressats ihjäl i tävlingsterrängen under den gångna 10MILA-helgen. Fler medier har hakat på och gamla rubriker från O-Ringen 1976 dammas av.

Kommentarer:

- Vad är fakta i målet?
- Tiomila 2017 slutar inte söndag kväll! Det måste finnas beredskap för olika former av mediala åtgärder under efterföljande vecka/veckor.
- I detta fall är skadan redan skedd och i praktiken handlar det här om att lindra skadorna, t.ex. genom att presentera fakta i målet osv.
- Frågan berör hela sporten varför eventuella åtgärder riktade mot media, med fördel kan koordineras med SOFT.