Erfarenheter start-växel-mål

Noteringar efter genomförandet av 10mila-2017, funktionen Start-Växel-Mål.

Funktionen bemannades under ett drygt dygn, från ca.kl.8 på lördagen till ca. kl.14 på söndagen. Det var uppdelat i 4-6 timmars pass med 15-30 personer per pass, beroende på när på dygnet och antal samtidiga uppgifter, t.ex. Start krävde många samtidigt.

Start:

- Startområdet var placerat mellan arenatorget och området för klubbtält, på en tillräckligt stor yta även om den sluttade lite i bakkant. På grund av det rikliga regnandet på fredagen stod delar av platsen under vatten och starten flyttades därför lite framför tänkt startlinje. Startleden organiserades med hjälp av de numrerade plastbanden från den centrala materialsatsen. 20 i bredd och med 16-18 rader beroende på stafett. Plastbanden fästes i marken med tältpinnar för att inte blåsa bort.
- En funktionär per led med en bunt kartor som delades ut 3 min innan start, man hade även en plastpåse där ev. ej startande lades för att inte krångla med bunten.
- Efter utdelning drogs plastbandet in för att inte löparna skulle fastna.
- Startsignal gjordes med gevärsskott efter startspeakerns nedräkning.
  - Vid första starten (ungdom) hördes inte startspeakern tillräckligt bra och det blev en osäkerhet när nedräkningen var klar. Oklart om det berodde på för låg volym eller stark vind. Fungerade mycket bättre vid övriga två starter.
  - 20 st. funktionärer vid varje stafett, började ca. 45 min innan med förberedelser. I efterhand kan man fundera på om det är mer effektivt att på något sätt ”montera” kartorna istället för att dela ut inför start. Det blev väldigt personalkrävande för en kort period.
- Omstarterna genomfördes vid kartplanket vilket fungerade bra, trots att det i 10mila-stafetten var ca. 600 omstartande löpare. Det genomfördes i två grupper med str.10 först och tio minuter därefter övriga sträckor.
  - Det blev lite stressigt att hinna med, eftersom tävl.admin ville att vi noterade lagnr/sträcka på alla löpare som gick in till växeln. Det var inte med i förutsättningarna innan.

  Vid övriga stafetter var det bara ett fåtal omstartande löpare.

Växel:

- Kartplanken var föremål för många och långa diskussioner. Den inledande planen var att använda de plank som finns i centrala materialsatsen, men då transporten av dessa visade sig bli orimligt dyr beslöts att tillverka egna.
  - Eftersom det tillkom så många lag efter första anmälningsstoppet fick planken förlängas/modifieras i flera omgångar och numreringen räknas om. Det blev till slut 3 plank med kartor på båda sidor, 2 st. 40m + 1 st.30m.
- Plank 1 användes för Ungdom, Plank 2-3 för Dam och Plank 1-2 för 10mila.
- Beredskap fanns för att plasta in kartplanken efter monteringen för att skydda mot regn, men vädret gjorde att det inte behövdes.
- Kartorna levererades i färdiga buntar per lag som häftades och skruvades upp på planket. Vi hade ett monteringsteam per planksida. Först gick två personer som häftade upp kartbunten, därefter en person som skruvade fast den med montageskruv. 2 skruv per kartbunt i

Ungdom och 3 skruv i Dam/10mila. Monteringen startade ca. 7.30 och fungerade bra, fortsatte sedan med övriga stafetter i takt med att planken blev lediga.

- Över de monterade kartorna fästes avspärrningsband i plast och en sträckas karta i taget lyftes fram över detta plastband av plankfunktionärerna.
  - Rutinen för ungdomsstafettens sträckor med flera löpare per lag bör ses över.
    I år var extrakartorna var inlagda i sträckans kartficka. Trots information i PM m.m. var det flera lag som gjorde fel eller var tveksamma hur det skulle göras
  - Många löpare har för bråttom och rycker fel karta eller för många kartor men upptäcker det och släpper dem, det var behövligt att vi hade beredskap med flera häftpistoler för att snabbt fästa upp dessa igen.
-
- Växel-funktionen ansvarade även för ett separat kartbytesplank som användes på Dam str.5 och 10mila str.4 och 10.
-
- Funktionen för ”reserv-karta” hade en tavla där listor från banläggarna tejpats upp, med lagnummer och sträcka som översattes till en kartkod som kunde plockas fram ur buntarna med reservkartor. Varje utdelad reservkarta loggades på en blankett.
- Det var 17 lag i Ungdom, 2 i Dam och 4 i 10mila som fick reservkartor.
  - Funktionen fungerade bra, men det var ganska utrymmeskrävande med så många gafflingar på 10mila, 36 st. på str 1-2 och 27 st. på str.5-7
  - Det hade varit önskvärt och förenklat med en separat lista/nyckel till kartbytessträckorna.
-

Mål:

- Upploppet hade 4 fållor varav den längst till vänster skulle sparas för tätlagen på varje sträcka. Den användes endast ca 5-10 min/sträcka. Övriga fållor spreds jämnt för övriga sträckor.
- Växelfållorna fungerade utan problem, med obevakad ”mål”-stämpling vi mållinjen.
- Målgång i resp. stafett var bemannad med 4 personer för de första ca. 30 lagen:
  - Måldomare, avgjorde målgångsordning och gav besked till Tidtagare.
  - Målkameraman, filmade (ej foto) målgång för de fall det var spurtstrid. Avsedd att användas vid efterbedömning eller protester. Behövde aldrig användas.
  - Tidtagare, höll SI-enheten i handen för att säkerställa målstämpling i rätt ordning.
  - Ass.tidtagare, hjälp att ordna kö för målstämpling vid behov.
- Efter ca. 30 lag sattes mål-enheten tillbaka på bocken.
  - Mål-bocken välte ganska många gånger då löparen hade hög fart fram till mållinjen, mål-enheten hade behövt vara fäst på pinne/stolpe istället.

  Efter målfållornas slut fanns funktionärer som övervakade att löparen lämnade sin karta i soptunnor med säckar. Säckarna byttes ut när de började fyllas, förseglades och märktes med klockslag för att kunna hitta en karta i efterhand i händelse av protest.

Lindome 2017-05-29
Leif Hagman

Bilaga: Blanketter från kartakuten

ungdom

MILA
GÖTEBORG | 2017 | PARTILLE

Lagnr	Sträcka	Gaffel	Signatur	
1287	3	U3CA	[illegible]	
1160	2	U2	Anna	2 st.
1002	3	U3CB	Ann	2st
1074	4	U4A	Anna	
1279	3	U3A		
1278	3	U3CB		
1233	2	U2	Anna	2st.
1060	3	U3AA	AG	
1102	~~[illegible]~~ 2	U2	AG	
~~1186~~	~~3~~	~~U3AA~~	~~AK~~	
1022	2	U2	AG	
1111	4	U4B	AK	
1112	4	U4C	AG	
1049	4	U4C	AG	
1233	3	U3CA	AG	
1223	4	U4C	AK	
1238	4	U4C	AK	
1187	4	4C omstart	AA	

BBA

DAM KAVLEN

10 MILA
GÖTEBORG | 2017 | PARTILLE

Lagnr	Sträcka	Gaffel	Signatur
543	4	D4AABB	AR
624	5	D5BABA	AA
	HERRAR		
138	3	H3CCA	HB / JS
~~241~~	~~5~~	~~H5ABA~~	
252	6	H6BBA	AA
163	6	H6BAA	KA 8:55
[illegible]		10ABA	AA

Kartan fanns på rätt plats men hittades tydligen

Kartorna var trängen felsorterade? 7 läg fra 6:an